

## Danish Masters Finale - Knutstorp 27. – 28. april 2024

---

### Løbsinformation

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale bestemmelser og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelse, SBF's udstedte banecertifikat, samt nærværende løbsinformation. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet – Danish Masters – afholdes som et åbent nationalt løb på Ring Knutstorp 27.-28. april 2024.

Løbet er første afdeling i løbsserien **Danish Masters**, der omfatter 5 løb.

Løbet er samtidig første afdeling i **HMS Scan Cup**, der omfatter dette løb og et løb på Ring Knutstorp 28. og 29. september 2024. Serien er for historiske biler (klasserne A1 – F) jf. nedenfor. Serien afvikles efter det danske sportslige og tekniske reglement for historiske biler. De deltagende biler skal have en gyldig vognbog, som skal fremlægges ved teknisk kontrol.

Der præmieres for 1., 2. og 3. pladsen i klasserne. Reglementer kan findes her:  
<https://www.dasu.dk/reglementer/reglement-9-historisk-motorsport/>

3. Arrangementet arrangeres af Historisk Motor Sport Danmark (HMS).

Løbsledelse er:

Løbsleder:	Kia Witthøfft	OF 512	Tlf. 20440108
Løbsleder assistenter:	Christoffer Østerby	OF 512	
	Mogens Høj	OF 512	
	Troels Kock Nielsen	OF 514	

Sekretariat: Lene Hansen, Hillerødvej 66, 3540 Lyngby. Tlf. 26118409.

Mail: [lhhd@Yahoo.dk](mailto:lhhd@Yahoo.dk)

4. Klasser:

<b>A1:</b> Historiske biler i 1965/TC	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>A2:</b> Historiske biler i 1965/GT	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>B:</b> Historiske biler i 1971-klassen 0-1.300 ccm	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>C:</b> Historiske biler i 1971-klassen over 1.300 ccm	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>D:</b> Historiske biler i 1976/81-klassen	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>E1:</b> Historisk 90	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>E2:</b> Klassisk TC og GT før 1991	Danish Masters
<b>F:</b> Historisk Formel	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>G:</b> Youngtimer Klasse 1	DASU Mesterskab
<b>H:</b> Youngtimer Klasse 2	DASU Mesterskab
<b>I:</b> Youngtimer Klasse 3	DASU Mesterskab
<b>J:</b> 1600 Challenge	DASU Mesterskab
<b>K:</b> Super Cup	DASU Mesterskab

## Danish Masters Finale - Knutstorp 27. – 28. april 2024

---

Klasserne A1 og A2 afvikles sammen.

Klasserne D, E1 og E2 afvikles sammen.

Klasserne G og I afvikles sammen.

Klasserne J og K afvikles sammen.

Eventuel anden sammenlægning af klasser vil blive besluttet på basis af antal tilmeldte biler i klasserne.

5. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelse sker på [www.hms.dk](http://www.hms.dk). Betalingsform fremgår på hjemmesiden.

Anmeldelsesgebyr for historiske kørere er dkr. 2.850,-.

For norske og svenske historiske kørere er anmeldelsesgebyret dkr. 2.000,-.

Anmeldelsesgebyr for Youngtimere er dkr. 2.850,- plus dkr. 100,- til dækning af betaling for kontrol af dataloggere.

Anmeldelsesgebyr for 1600 Challenge og Super Cup er dkr. 2.950,-.

Sidste rettidige anmeldelse er mandag den 22. april 2024.

Anmeldelsesgebyr trækkes den 22. april 2024. Framelding kan ske uden omkostninger til og med den 11. april 2024. Senere framelding (uanset årsag) koster et gebyr på dkr. 500,00.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antal anmeldte i en klasse overstiger 36 standardvogne og 28 formelbiler godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de modtages.

Afbud meldes til Sekretariatet tlf. +4526118409 eller på mail [lhhdk@yahoo.dk](mailto:lhhdk@yahoo.dk) senest fredag før løbet inden kl. 15.30.

Afbud i løbet af weekenden, bedes ligeledes meldt til Sekretariatet hurtigst muligt.

6. Eventuelt

### 6.1.

Banen er en permanent asfaltsbane på 2.070 meter. Banen består af 3 venstresving og 6 højresving. Banebredden er 11-20 meter. Stop and Go feltet er placeret i pitområdet efter dommertårnet. Parc Fermé er placeret for enden af pitområdet. Der anvendes ikke strafbane.

Der startes med lys. Bedste startplacering er inderbanen.

### 6.2.

## Danish Masters Finale - Knutstorp 27. – 28. april 2024

---

Den officielle resultattavle er placeret ved dommertårnet. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger vil blive oplyst på den officielle resultattavle ved dommertårnet.

### 6.3.

Licens kontrol er åben fredag d. 26. april 2024 kl. 16.45 – 21.00 i det røde hus inden porten. Teknisk kontrol er åben fredag den 26. april 2024 kl. 17.00 til 21.00. Der er kun teknisk kontrol lørdag den 27. april 2024 efter forudgående aftale med løbslederen på tlf. 20440108 eller e-mail [kiawitt@sol.dk](mailto:kiawitt@sol.dk).

Bilen skal være anmeldt i licenskontrollen inden teknisk kontrol. Bilen skal være godkendt i Teknisk Kontrol senest 1 time før første kørsel på banen.

### 6.4.

Starttidspunkt for første kørsel på banen er lørdag den 27. april 2024 og søndag den 28. april 2024 kl. 09.05.

### 6.5.

Der afholdes førermøde lørdag den 27. april 2024 og søndag den 28. april 2024 kl. 08:00 for klasse A - F og kl. 8.25 for klasse G – K, ved den store hal for enden af den røde bygning. Deltagelse i førermøderne lørdag og søndag er obligatorisk.

### 6.6.

Enhver anmelder og kører deltager på egen risiko og ansvar. DASU og HMS kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. person og 3. persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

### 6.7.

Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. Se ADM CIR 2.

### 6.8.

Alle deltagerbiler skal have væskesugende underlag (Racemat) under bilen samt en presenning som dækker hele området under bilen! Dette er svenske regler, som vil blive håndhævet!

For hver deltagende bil skal der være mindst 1 stk. 6 kg pulverlukker med slukketal 233 B placeret synligt ved siden af bilen.

### 6.9.

## Danish Masters Finale - Knutstorp 27. – 28. april 2024

---

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller er væltet skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader der måtte opstå på biler i den anledning og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

### 6.10.

Alle deltagere skal være klar senest 5 minutter før starten på tidtagning og 10 minutter før heat. Der lines op foran dommertårnet.

### 6.11.

Ved kørsel i depotet må hastigheden ikke overstige 10 km/t. Kørsel med pocketbikes, ATV'er, motoriserede løbehjul og pitbikes **er forbudt**. Deltagere, som ikke overholder dette, kan bortvises.

### 6.12.

Al unødigt opstart af motorer og støj uden for tidsrummet 09.00 til 16.00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning til dommerne. Kørsel på banen efter løbsafslutning er forbudt.

### 6.13.

Trailerparkering er i området på tilskuerparkeringspladsen bag ved øvre depot. Trailere skal parkeres på trailerparkering efter aflæsning af deltagerbil.

### 6.14.

Al henvendelse til dommere eller løbsledelse skal ske i Sekretariatet ved Dommertårnet.

### 6.15.

#### **Støjgrænsen er 95 dB ved forbikørsel.**

Banens funktionærer måler støjen på banen. Overskridelse af støjgrænsen medfører udelukkelse fra heat.

### 6.16.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører krav om erstatning fra ejeren af banen.

### 6.17.

Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.

### 6.18.

Der anvendes ikke strafbane, som følge af at der ikke findes en strafbane på Ring Knutstorp.

### 6.19.

## Danish Masters Finale - Knutstorp 27. – 28. april 2024

---

Hastigheden i pitten må ikke overstige 40 km/t. Overskridelse af hastighedsgrænsen straffes i henhold til reglement 5, pkt. 50.602.6.

### 6.20.

Der præmieres i henhold til de sportslige reglementer.

**Med venlig hilsen**

**Løbsledelsen**

