

Ordinær generalforsamling i Kørerforeningen SuperCup 2022

Afholdt 19-11-2022 klokken 11.00 i Race Syd, Fredericia

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent og referent
- 2: Bestyrelsens beretning
- 3: Fremlæggelse af regnskabet
- 4: Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.
- 5: Fastsættelse af kontingent
- 6: Indkomne forslag.
- 7: Valg af klasserepræsentant, bestyrelsesmedlem samt suppleant
- 8: Valg af revisor.
- 9: Evt.

7 stemmeberettigede deltagere på mødet – Brian Johannesen, Thue Henriksen, Jens Jensen, Oliver Rømer, Jeff Nigel Lyngø-Grosen, Nick Stentved, Jan Vestergaard,

1. Valg af dirigent og referent

Dirigent: Thue Henriksen

Referant: Jens Jensen

2. Bestyrelsens beretning fremlagt af formand Brian Johannesen:

Formandens beretning 2022

2022 var det første normale år i dansk motorsport siden 2019, og hvor vi langt om længe fik mulighed for at køre 6 mesterskabstællende løb.

De 6 weekender blev kørt med henholdsvis 11, 10, 13, 7, 13 og 6 deltagere. Så 1/3 af sæsonen var god, 1/3 del af sæsonen var ok, og 1/3 del af sæsonen var skuffende rent deltagermæssigt.

Fra min stol er der flere årsager til det. Vi startede desværre med at miste den første bil under kvalifikationen, da åbningsløbet havde en ekstrem uheldig påkørsel fra en bil, der ikke engang var fra vores egen klasse, men en klasse som mod begge klassers vilje var lagt sammen. Den påkørsel skræmte folk så meget, at flere kørere valgte IKKE at stille op til Night Race senere på året, da de to klasser igen skulle køre sammen. Og så var der finaleløbet, som lå blot en weekend efter sæsonens næstsidste løb – og der var flere kørere, som havde mekanisk udfald og/eller ikke kunne nå noget i mesterskabet, så de valgte at køre i garage før tid.

Vi havde valgt at køre ren dansk sæson i 2022, med tre løb på Padborg Park, to løb på FDM Jyllandsringen, og et enkelt på Ring Djursland. Og det var store weekender ved 5 af disse. Vi fik tv dækning ved 4 af løbene, hvilket vi har indtryk af at mange var glade for.

TV dækningen kostede os penge – penge som vi havde håbet på at kunne finde en sponsor til at dække 100%, hvilket desværre ikke lykkedes. Som I vil se senere, har det også betydet et underskud i regnskabet, som er en kombination af den tv dækning, og så at vi havde håbet på at være lidt flere kørere henover sæsonen.

Men vi vil gerne sende en stor tak til Yokohama, Gunnar Aaskov, Låsby Ejendomsservice og VitalIT, som har støttet op om klassen økonomisk i 2022, og hjulpet med at holde startgebyrerne nede – skal vi ikke lige give dem en stor hånd!

Der er kommet godt gang i Yokohama SuperCup 200 klassen, hvor der til tider var flere deltagere end med de mere kraftfulde biler. Vi hører interesse fra flere andre kørere, som også ønsker at deltage her, så den håber vi vil gro endnu mere i 2023.

Der skal lyde et stort tillykke til sæsonens mestre – Simon Birch i Yokohama SuperCup, Peter Obel i både Yokohama SuperCup 200 og Oldboysmesterskabet. Og selvfølgelig også Simon Seiersen i Rookiemesterskabet. Selvom ingen af dem er til stede i dag, kan vi alligevel give dem en stor hånd!

Og så vil vi også gerne sige tak til alle jer andre kørere, som har været på banen i Yokohama SuperCup 2022, og leveret en masse fedt ræs.

Vi holdt reglementsday den 30. juli i Hedensted. Desværre var der ikke så mange deltagere, men der var heller ikke så meget at stemme om. Derudover havde DASU meget sent meldt ud – faktisk få dage inden reglementsdagen – at de ikke kommer til at ændre ret meget, hvis noget overhovedet, i reglementerne til 2023, da de er i gang med en omstrukturering af Banesportsudvalget, som tager beslutninger omkring reglementer. Men vi valgte alligevel at gennemføre dagen, når vi nu havde kaldt ind til den – og så kunne vi sende noget ind til BU, og se om det ville komme igennem alligevel, da vi syntes at det var nogle fornuftige småændringer hist og pist i reglementet. Indtil nu har vi ikke hørt noget tilbage fra dem – men det ny BU er heller ikke trådt til. Så nu ser vi hvad der sker – der er lang tid til sæsonstart endnu.

Kigger vi videre på 2023, så håber vi på at klassen udvikler sig endnu mere. Fra den siddende bestyrelses side har vi i hvert fald gjort nogle tanker, og lavet nogle ændringer. Nogle af nød, andre af lyst.

Vi kommer til at køre 2023 sæsonen med 1600 Challenge som fast partner ved minimum 5 af løbsweekenderne. Banerne er ekstremt presset med hensyn til minutter i løbet af weekenderne, og vil gerne afvikle så mange klasser som muligt, men også klasser med mange biler. Da begge klasser har knebet med at krydse de 12 biler ved flere løbsweekender, fik vi indikationer på, at der ikke ville være plads til nogen af klasserne ved de store weekender i 2023. Ved at lave dette samarbejde, kommer vi til at køre 4 ud af de 6 løbsweekender på 2023 kalenderen som store weekender – med tv dækning på! I starten af oktober stod vi til at skulle køre 0 weekender med tv, og helt uden at være på de samme weekender som TCR og SuperGT. Og så kommer vi til at undgå de hurtige biler, som folk var så urolige ved i 2022 (og tidligere sæsoner). Vi ser meget frem til samarbejdet med 1600 Challenge, og er sikker på at kørerne i begge lejre bliver glade for samarbejdet, selvom SuperCup kørerne skal overhale lidt flere biler, og alle 1600 Challenge bilerne kommer til at blive overhalet en gang eller to i de 3 heats, af 15 minutter + en omgang.

Vi fejrede 10 års jubilæum med Yokohama i 2022, og inden da blev SuperCup's forgænger også kørt på Yokohama dæk. Desværre løb de ind i leveringsproblemer henover sæsonen, og det gav store udfordringer med at skaffe dæk nok. Men i sidste ende, endte det med at de fik fremskaffet de dæk som skulle bruges, så alle kørere fik det ønskede antal dæk til løb – men der var lidt krise forud for DM2, hvor vi i bestyrelsen brugte mange timer på at få fundet dæk til dem som skulle bruge dem. Men det gik alt sammen.

2022 blev dog også det sidste år med Yokohama som dækleverandør i denne omgang. Vores gode kontrakt med dem udløb ved sæsonudløb, og da de ikke havde forlænget – og der i en lang periode både før og efter deadline for en ny kontrakt var fuldstændig radiotavshed fra dem, valgte vi at afsøge andre muligheder. Det betyder at vi fra 2023 skal køre på Hankook dæk, som vi har lavet en 3-årig aftale med. Vi vil gerne takke Yokohama for de mange års samarbejde, og byder samtidig Hankook velkommen. Det bliver BM Sport, i form af Per Bernd som står for den nye leverance. Han står for levering og montering af alle dækkene på banerne – og det endda helt gratis – ligesom han vil yde support på tips og tricks til dæktryk m.v. omkring de nye dæk. Vi ser meget frem til det nye samarbejde.

Der skal igen lyde en stor tak til alle jer medlemmer, samt de gæstekørere, som har kørt i år. Tak for den tillid som I har vist til den siddende bestyrelse, og vi håber på at I alle sammen vil støtte op om genvalg til de bestyrelsesmedlemmer, som er på valg senere. Men mere omkring det på et senere punkt på dagsordnen.

Vi ses forhåbentlig alle sammen igen på banerne i 2023.

*På vegne af bestyrelsen
Formand, Brian Johannesen.*

Beretningen godkendt af forsamlingen.

3. Fremlæggelse af regnskab

Der er lavet et underskud på 27.977,45kr.

Regnskab godkendt.

4. Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.

Budget for 2023 fremlagt, indeholdende et underskud på 20.000kr

Budget godkendt.

Den foreløbige kalender ser således ud:

29.-30. april Padborg Park
20.-21. maj FDM Jyllandsringen
2.-3. september Ring Djursland
15.-16. september Padborg Park – Night Race
30. sep – 1. oktober FDM Jyllandsringen

Der bliver arbejdet på en 6. løbsweekend, men den er vi endnu ikke klar til at offentliggøre. Vi undersøger mulighederne i Sverige, Norge, Tyskland og Holland – men det sætter visse begrænsninger, at man nu SKAL have dansk løbsleder med, for at kunne afholde et løb tællende til DM i udlandet jf. DASU regler. Derfor er det nemmest at hæfte sig på en ”dansk” weekend i Sverige, såfremt vi kan få plads der.

5. Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslår 2500kr i kontingent – 1500 kr ved tilmelding senest 31.12.2022.

Godkendt

6. Indkomne forslag.

Ingen forslag indsendt.

7. Valg af klasserepræsentanten, bestyrelsesmedlem samt suppleant.

Preben Jørgensen valgt som klasserepræsentant for 1 år.

Preben Jørgensen og Jens Jensen valgt som bestyrelsesmedlemmer for 2 år, Jeff Nigel Lyngø-Grosen valgt for 1 år.

Tino Vang Jørgensen valgt som suppleant for 1 år.

8. Valg af revisor

Jens Kristoffersen valgt for 1 år.

9. Evt

Spørgsmål fra bestyrelsens side til de fremmødte, omkring evt forbedringsforslag til den kommende sæson.

Per Bernd fortalte omkring Hankook dæk, og svarede på flere forskellige spørgsmål fra de fremmødte.

Spørgsmål omkring teknisk kontrol for 2023 – bestyrelsen arbejder på evt samarbejde med 1600 Challenge omkring kontrollant.

Jan Vestergaard spørger til Oldboysmesterskabet som pt på tværs af SuperCup til SuperCup 200. Det kigger bestyrelsen på, men officielt skal der stilles forslag til reglementsrådet i sommeren 2023, så det kan blive skrevet i reglementet.

Bestyrelsen takker for et godt møde, og glæder sig til at se folk igen i 2023.