

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 1

Hvilket reglement ønskes ændret :

Sportsligt Reglement

Reglementpunkt :

1,3

Nuværende tekst / reglements punkt :

Super Cup kan afvikles med SSC efter Special Saloon Car sportsligt reglement i 2022.

Ønskes ændres til :

SuperCup kan afvikles med 1600 Challenge efter YSC sportsligt reglement i 2023. Dette skal aftales så tidligt som muligt, mellem banen og de to klassers klasserepræsentanter

Evt. begrundelse :

Bilerne passer bedre sammen med 1600 Challenge biler end SSC biler, da hastighedsforskellene ikke er helt så store.

19-06-2022

Jens Jensen

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 2

Hvilket reglement ønskes ændret :

Sportsligt Reglement

Reglementpunkt :

2,4

Nuværende tekst / reglements punkt :

Succesballast skal kun monteres til efterfølgende arrangement, hvor der køres om point til YSC-mesterskabet. Ballasten udleveres af kørerforeningen.
Blyet farves, så det er let genkendeligt vægtmæssigt.
Succesballastens vægt skal angives i forruden.
Succesballast må ikke være en del af minimumsvægten på bilen.

Ønskes ændres til :

Succesballast skal kun monteres til efterfølgende arrangement, hvor der køres om point til YSC-mesterskabet. Kørerens skal selv skaffe ballasten
Succesballastens vægt kan angives i forruden.
Succesballast må ikke være en del af minimumsvægten på bilen.

Evt. begrundelse :

Gennem årene er klassens egen succesballast stille og roligt forsvundet, da kørerne ikke har leveret det tilbage. Så ligesom at det er kørerens ansvar at det er monteret, bør det være kørerens ansvar at skaffe til eget forbrug.

19-06-2022

Jens Jensen

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 3

Hvilket reglement ønskes ændret : Teknisk Reglement

Reglementpunkt : 254R.1 + 254R.2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

254R.1 DEFINITION

(254.1)

Tilføjelse:

Seriefremstillede standardbiler 0 - 2000 ccm. For biler med turbomotor og 0 – 2500 ccm for biler med sugemotor, med begrænset vægt/effektforhold.

Kun tohjulstrukne biler er tilladt.

EI- samt dieslbiler kan ikke optages.

Praktiske og nødvendige ændringer kan forekomme efter aftale mellem kørerforeningen YSC og BU og indføres inden næstfølgende sæsonstart.

254R.2 VÆGT/EFFEKT

Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.

Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.

Yokohama SuperCup 200 Biler med trykladning: Minimumsvægt = 6,3 kg gange faktiske HK. Max. 200 HK.

Yokohama SuperCup 200 Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 5,9 kg gange faktiske HK. Max. 200 HK

Ønskes ændres til :

254R.1 DEFINITION

(254.1)

Tilføjelse:

Seriefremstillede standardbiler 0 - 2000 ccm. For biler med turbomotor og 0 – 2500 ccm for biler med sugemotor, med begrænset vægt/effektforhold.

Kun tohjulstrukne biler er tilladt.

Elbiler kan ikke optages.

Praktiske og nødvendige ændringer kan forekomme efter aftale mellem kørerforeningen YSC og BU og indføres inden næstfølgende sæsonstart.

254R.2 VÆGT/EFFEKT

Benzinbiler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.

Benzinbiler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.

Dieslbiler med trykladning: Minimumsvægt = 5,5 kg gange faktiske HK. Max 250 HK

Yokohama SuperCup 200 Benzinbiler med trykladning: Minimumsvægt = 6,3 kg gange faktiske HK. Max. 200 HK.

Yokohama SuperCup 200 Benzinbiler uden trykladning: Minimumsvægt = 5,9 kg gange faktiske HK. Max. 200 HK

Yokohama SuperCup 200 Dieslbiler med trykladning: Minimumsvægt = 6,5 kg gange faktiske HK. Max 200 HK

Evt. begrundelse :

Inkludere diesel i reglementet, da reglementet i forvejen er så åbent omkring alting på benzinbiler

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 4

Hvilket reglement ønskes ændret :

Teknisk reglement

Reglementpunkt :

254R.1 Definition

Nuværende tekst / reglements punkt :

Tilføjelse

Ønskes ændres til :

Principperne for dette reglement fastholdes i minimum tre år fra 01.01.2023.

Evt. begrundelse :

Det har tidligere stået i reglementet, og det kunne være rart at få genindført, så man ved at der ikke sker det store i reglementet, i de næste 3 år. På den måde ved folk hvad de kan forvente af klassen i de kommende år.

20-06-2022

Jens Jensen

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 5

Hvilket reglement ønskes ændret :

Sportslig reglement

Reglementpunkt :

1.3

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Startnumre administreres af kørerforeningen

Ønskes ændres til :

Startnumre administreres af kører foreningen dog skal kører i supercup 200 kører med et start nr. I
200 serien

Evt. begrundelse :

Ville gøre det nemt for publikum at se forskel på de to klasser.

27-06-2022

Jeff Nigel Lyngø-Grosen

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 6

Hvilket reglement ønskes ændret :

Sportslig reglement

Reglementpunkt :

3,2

Nuværende tekst / reglements punkt :

TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning af minimum 20 minutter varighed.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter som nummer 8.

Deltagerens resultat i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 2 starter som nummer 8.

Ønskes ændres til :

TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning af minimum 20 minutter varighed.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter som nummer 8.

Deltagerens resultat i heat 1 samt heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3, Top 8 vendes ikke.

Evt. begrundelse :

Så man køre som TCR så man er bekendt med afviklingsformen og man ikke dobbelt straffer med at vende top 8. Dette giver ofte unødvendige buler.

13-07-2022

Martin Sørensen

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 7

Hvilket reglement ønskes ændret :

Tekniske reglement

Reglementpunkt :

254R.3

Nuværende tekst / reglements punkt :

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet.
Vægt/effekt-forholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

$$\text{Vægt/effekt} = \text{Vægt (kg)} / \text{Motoreffekt (hk)} = \text{kg/hk}$$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Minimumsvægt er 950 kg inkl. kører og sikkerhedsudstyr samt den tomme kasse til succesballast, se tillæg 6 for ballastkasse og vægttillægsmontering.

Succesballast kan ikke indgå i bilens minimumsvægt.

Kontrolvejning af bilens minimumsvægt foretages med tomt succesballastkasse, og succesballasten vejes for sig selv.

Ønskes ændres til :

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet.
Vægt/effekt-forholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

$$\text{Vægt/effekt} = \text{Vægt (kg)} / \text{Motoreffekt (hk)} = \text{kg/hk. Der tillades op til 2\% overskridelse af max effekten}$$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Minimumsvægt er 950 kg inkl. kører og sikkerhedsudstyr samt den tomme kasse til succesballast, se tillæg 6 for ballastkasse og vægttillægsmontering.

Succesballast kan ikke indgå i bilens minimumsvægt.

Kontrolvejning af bilens minimumsvægt foretages med tomt succesballastkasse, og succesballasten vejes for sig selv.

Den tekniske kontrollant kan til enhver tid udelade dele af dataloggerens data, hvis det skønnes at de ikke er valide. Evt tvivlsspørgsmål om data er valide afgøres af Race technology's engineers.

Den tekniske kontrollant kan i tilfælde af vind og baneforhold kompensere for dette.

Evt. begrundelse :

Det er sådan det altid er blevet gjort og tolket. Men da det ikke står i reglementet vil det ikke holde i tilfælde af sag i O & A udvalget
Samtidigt genindføres 2% reglen da den er forsvundet

16-07-2022

Nick Stentved

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 8

Hvilket reglement ønskes ændret : Tekniske reglement

Reglementpunkt : 254R.8/254R.2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Følgbredde max. 9".
Fælgdiameter max. 17". Følge: Frie, løse spacere er tilladt. Kontrol af hjul og dæk iht.

255.5.4.

Dæk:

Der kan udelukkende benyttes dæk af typen: Yokohama

210/610R17 slicks A005 N2202

210/610R17 wets A006 N2610

230/610R17 slicks A005 N2794

190/560R15 slicks N2466

210/580R16 slicks N2465

190/560R15 wets N2457

210/580R16 wets N1869

Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene.

Der er forbudt at opvarme dæk på kunstig vis, f.eks. ved brug af dækvarmere eller ved at påføre kemiske midler.

Dækleverandør fastlægges af kørerforeningen.

Dækbegrænsning:

Der kan til første løbsweekend maksimalt registreres seks slicksdæk og derefter to slicksdæk pr. løbsweekend man deltager i (min. i tidtagning). Deltageren vælger frit hvornår de optjente dæk skal benyttes/registreres.

Dækbegrænsningen er gældende i tidtagninger og heat.

Registrering af slicks skal ske senest en time før tidtagningen starter. Køreren skal kvittere/underskrive den blanket, registreringen foretages på, udelukkende slicks dæk.

1 type (dimension) kan registreres pr. deltager.

Antal wets dæk er frit samt dimensionerne.

Leverandøren mærker alle dæk.

Det er alene køreren ansvar at få registreret de nødvendige dæk hos den person, udpeget dertil.

Køreren skal kvittere på dæklisten hver gang der registreres dæk.

Dermed godkender køreren sin nye registrering samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer.

Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til klassens tekniske kontrollant som sammen med YOKOHAMA vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand.

Ønskes ændres til :

Samme tekst, bare hvor YOKOHAMA erstattes af ordet "dækleverandøren"
Samt at dækleverandør, dækstørrelser og compounds offentliggøres senest 1. marts.

Samtidigt fjernes YOKOHAMA foran Supercup 200 i afsnittet 254R.2

Evt. begrundelse :

På den måde skal man ikke lave reglementet om ved dækleverandør skifte.

16-07-2022

Nick Stentved

Forslag til ændring af Reglementer 2023 - 9

Hvilket reglement ønskes ændret :

Tekniske reglement

Reglementpunkt :

254R.8

Nuværende tekst / reglements punkt :

Dækleverandør Yokohama

Ønskes ændres til :

En leverandør der kan garantere at der er dæk på lager

Evt. begrundelse :

Man kan ikke have en hovedsponsor som ikke kan levere de dæk der er behov for.

16-07-2022

Nick Stentved