

# Forslag til ændring af Reglementer 2022 - 1

Hvilket reglement ønskes ændret :

254R SUPER CUP

Reglementpunkt :

254R.1 DEFINITION

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Seriefremstillede standardbiler 0 - 2000 ccm. For biler med turbomotor og 0 – 2500 ccm for biler med sugemotor, med begrænset vægt/effektforhold.  
Kun tohjulstrukne biler er tilladt.  
El- samt dieslbiler kan ikke optages.  
Praktiske og nødvendige ændringer kan forekomme efter aftale mellem kørerforeningen YSC og BU og indføres inden næstfølgende sæsonstart.

Ønskes ændres til :

Seriefremstillede standardbiler 0 - 2000 ccm. For biler med turbomotor og 0 – 2500 ccm for biler med sugemotor, med begrænset vægt/effektforhold.  
SuperCup 200 biler tillades sugemotor op til 3.0 L  
Kun tohjulstrukne biler er tilladt.  
El- samt dieslbiler kan ikke optages.  
Praktiske og nødvendige ændringer kan forekomme efter aftale mellem kørerforeningen YSC og BU og indføres inden næstfølgende sæsonstart.

Evt. begrundelse :

Mange YT 2 BMW kører med 3.0 liter motor, og det vil give mulighed for at komme at prøve kræfter i SuperCup 200.

24-06-2021

Tom Jørgensen/Keld Graabæk

## Forslag til ændring af Reglementer 2022 - 2

Hvilket reglement ønskes ændret :

254R SUPER CUP

Reglementpunkt :

254R.2 VÆGT/EFFEKT

Nuværende tekst / reglements punkt :

Yokohama SuperCup 200 Biler med trykladning: Minimumsvægt = 6,3 kg gange faktiske HK.  
Max. 200 HK.  
Yokohama SuperCup 200 Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 5,9 kg gange faktiske HK.  
Max. 200 HK.

Ønskes ændres til :

Yokohama SuperCup 200 Biler , med trykladning: Minimumsvægt = 6,5 kg gange faktiske HK.  
Yokohama SuperCup 200 Biler uden trykladning over 2000 cc : Minimumsvægt = 6,3 kg gange faktiske HK.  
Yokohama SuperCup 200 Biler uden trykladning under 2000 cc : Minimumsvægt = 6.1 kg gange faktiske HK.

Evt. begrundelse :

YT2 klasse er den klasse som har flest biler / kørere som ønsker at prøve kræfter i SuperCup 200. Ved at ændre vægt effekt så det næsten samme som YT2, så vil det gøre det nemmere at komme at prøve kræfter i SuperCup 200, uden at skulle ændre mange ting på bil.  
SAMTIDIG bør MAX 200 HK fjernes, da BMW, Lexus, Mercedes etc vejer over 1300 kg, og derved vil være handikappet med ca 100kg, i forhold til vægt effekt og 200 HK grænse.

24-06-2021

Tom Jørgensen/Keld Graabæk

## Forslag til ændring af Reglementer 2022 - 3

Hvilket reglement ønskes ændret :

Sportsligt reglement

Reglementpunkt :

1.3

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via supercup.dk og andrager 2500,-kr. Der tillades gæstekørere (maksimalt 2 løb). Gæstekørere betaler 1000,-kr. pr. løb til YSC's kørerforening til dækning af teknisk kontrol m.m. Startnumre administreres af kørerforeningen.

Ønskes ændres til :

Tilmelding til serien sker hos Kørerforeningen via supercup.dk og andrager 2500,-kr. Der tillades gæstekørere (maksimalt 2 løb). Gæstekørere betaler 1000,-kr. pr. løb til YSC's kørerforening til dækning af teknisk kontrol m.m. Startnumre administreres af kørerforeningen.

Alle Yokohama SuperCup 200 biler skal have en fluorescerende grøn prik på 5cm i diameter, ved siden af startnummeret i forruden, samt begge sideruder.

Evt. begrundelse :

Efter ønske fra flere købere, ønskes der mere synlighed omkring Yokohama SuperCup 200 bilerne. Ved at tilføje denne grønne prik, undgår vi at låse folk på startnumrene samt farver på disse, og skal heller ikke til at bøvle med forskellig farvede Yokohama streamere, som folk eventuelt skal ændre frem og tilbage, hvis de deltager i flere Yokohama sponsorerede klasser.

En grøn prik kan man køre med i alle klasser, uden det strider mod deres reglementer, eller eventuelle DASU reglementer omkring tildækning af ruder. Og der bliver heller ikke tilføjet flere tal til bilen, som marshals kan forveksle med startnumre.

10-07-2021

Jens Jensen

## Forslag til ændring af Reglementer 2022 - 4

Hvilket reglement ønskes ændret : Vi ønsker ikke at ændre noget i det eksisterende, vi ønsker kun til tilføje

Reglementpunkt : Intet

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Vi ønsker at tilføje en ekstra Cup/Division i Supercup, som gør det nemmere at deltage uden at skulle lave for mange ændringer på sin bil. Denne Cup skal også køres med datalogger.  
Hvis vi får OK til at arbejde videre med denne Cup/Division, så skal vi copy/paste fra Supercup reglementet.

Ønskes ændres til :

Vi ønsker at tilføje en ekstra division i Supercup, som også tillader større motorer end 2,5L.

Vi ønsker i den nye Division som kan hedde Division 2, ikke at forveksle med SuperCup 200.

Vi ønskes at deres køres efter vægt/effekt

0-1950ccm sug 6,2kg pr. hk

1951-3000 ccm sug 6,4kg pr. hk

0-2000 trykladet 6,6kg pr. hk

Ingen max. hk, da der køres efter vægt/effekt

Ingen success balast, da dette ikke er et tællende mesterskab.

Evt. begrundelse :

Dette er ikke for at tage kører fra andre klasser, men derimod gælder det om at gøre det nemt, at kører en ekstra weekend sammen med SuperCup uden at skulle ændre for meget på bilerne fra f.eks. Youngtimer Division 2. Ved at inkludere dette forslag forventer vi at kunne stille fast med 5-8 biler pr. weekend. Dog kan dette være lidt lavere, hvis Youngtimer kører samme weekend.

10-07-2021

Michael Terkildsen, Tom Jørgensen og Keld Graabæk