

Ordinær generalforsamling i Yokohama SuperCup 2020

Afholdt 28-11-2020 klokken 13.00 ved Gunnar Aaskov Motorsport

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent og referent
- 2: Bestyrelsens beretning
- 3: Fremlæggelse af regnskabet
- 4: Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.
- 5: Fastsættelse af kontingent
- 6: Indkomne forslag.
- 7: Valg af klasserepræsentant, bestyrelsesmedlem samt suppleant
- 8: Valg af revisor.
- 9: Evt.

6 stemmeberettigede deltagere på mødet – Brian Johannesen, Bjarne Haa, Morten Christensen, Lars Christensen, Michael Vesthave jr og Thue Henriksen

1. Valg af dirigent og referent

Dirigent: Steffan Jusjong

Referant: Jens Jensen

2. Bestyrelsens beretning fremlagt af formand Brian Johannesen:

2020 har været et meget specielt år for alle. Ingen havde forventet at året ville forløbe på denne måde, med begrænsninger af alting samfundsmæssigt.

2020 har også været et specielt år for Yokohama SuperCup. Da vi sad på generalforsamlingen i november 2019, havde ingen forventet alle de ting, som er sket i gennem året – ej heller bestyrelsen, som blev valgt af medlemmerne dengang.

Sportsligt set blev det til to kanon gode løbsweekender, med nogle flotte felter, på trods af de afviklingsmæssige udfordringer, heriblandt den delte banetid med Special Saloon Car.

Men vi fik det bedste ud af situationen, og leverede noget godt ræs, og fik fuldført de tre mesterskaber på rigtig vis. Tillykke til de tre mestre, som faktisk kun er to personer – Tino Vang Jørgensen som Yokohama SuperCup mester, og Bjarne Haa, som tog både Yokohama SuperCup 200 og Oldboysmesterskabet.

Yokohama SuperCup 200 var en ny ting som blev indført til 2020 sæsonen. På Padborg Park var det en stor succes, med fire deltagere. Bestyrelsen i kørerforeningen har store forhåbninger til at denne underklasse vokser endnu mere i 2021, da vi allerede har fået tilsagn fra flere nye kørere, som overvejer Yokohama SuperCup 200.

Der skal lyde en stor tak til de i alt 14 kørere, som var på banen i denne sæson, og vi håber selvfølgelig at se jer alle sammen tilbage i 2021 sæsonen.

Det var det positive af 2020. Der har desværre også været en del bump på vejen, men forhåbentlig har vi snart fået navigeret os ud af dette ufrivillige besøg på en pukkelpist.

Få måneder efter den nye bestyrelse var sat, stod det klart, at der var meget forskellige meninger om, hvordan klassen skulle udvikle sig – eller om den i det hele taget skulle udvikle sig, og bare fortsætte som hidtil. Dette endte med en ekstraordinær generalforsamling i juni måned, hvor et bestyrelsesmedlem og klasserepræsentanten efterfølgende ikke længere var en del af bestyrelsesarbejdet. På trods af uenighederne, skal der lyde en stor tak for arbejdet gennem årene til Lars Højris og Jakob Borum.

Denne turbulente tid, blandt andet på grund af corona, betød desværre at vores første afdeling på FDM Jyllandsringen i juni måned løb helt ud i sandet, med blot 3 tilmeldte kørere en uge inden løbet, hvorefter de i stedet deltog under Special Saloon flaget. Heldigvis kom disse tre kørere tilbage, da Yokohama SuperCup sæsonen startede for alvor i september 2020.

Henover efteråret, er der dukket flere og flere uforudsete ting op. Nogle af disse ting har haft med de tidligere bestyrelser at gøre – mere omkring det i fremlæggelse af regnskabet, senere i dagsordenen. Andre ting er pludselig, akutte opståede problemer, af mere afviklingsmæssig karakter.

Der var vist ikke mange kørere i Yokohama SuperCup, som var glade for at køre sammen med Special Saloon Car grundet fartforskellene. Selvom der var mange farlige momenter, slap klassen heldigvis "kun" med en skade, som naturligvis var superærgerligt for vores kører – men det kunne være gået meget værre.

Pludselig manglede vi blandt andet også vores normale pointgivning og succesballast, som var forsvundet ud i den blå luft, da det er anderledes end Special Saloon reglementet. Det skabte lidt panik til finaleweekenden, men vi kom igennem det – og heldigvis var der ikke nogen forskel på top 3 i mesterskabet, uanset om man regnede på det, på den ene eller anden måde.

Det var også med stor glæde, da vi fik at vide fra Banesportsudvalget tilbage i august måned, at Yokohama SuperCup havde fået et år mere til at bevise sit værd i, såfremt klassen skal bestå som selvstændig klasse i 2022 og fremover.

Siden finaleløbet har især undertegnede arbejdet hårdt med aftaler omkring kalenderen for 2021. Nogle ting gik utrolig nemt, mens andre aftaler kom på plads mindre end 24 timer før DASU afholdt kalendermøde. Heldigvis er det blevet til 5 rigtig fine weekender, mens der fortsat arbejdes på en 6. weekend, til at fylde hullet i forårssæsonen.

I forbindelse med kalendermødet, og de efterfølgende dage, kom der dog et noget uventet – og måske det allerstørste bump af alle – på vejen. Pludselig kom der modstridende oplysninger fra Banesportsudvalget, hvor Yokohama SuperCup nu pludselig alligevel var tilbage under Special Saloon Car i 2021 – på trods af at både sportsligt og teknisk reglement for Yokohama SuperCup har været til offentlig høring.

Aktuelt har vi dog rygdækning fra de tre danske baner, og vi går på det kraftigste ud fra, at Yokohama SuperCup kører alene på banerne i 2021. Faktisk har bestyrelsen stillet BU det ultimatum – egen køretid, inklusiv egne reglementer – eller også kører vi simpelthen ikke! Det er den melding, som vi har fået fra kørerne henover efteråret, da man ikke ønsker at køre sammen med Special Saloon igen, så det holder vi fast i som bestyrelse.

Seneste udmelding fra BU, pr torsdag formiddag den 26. november, er at vi kører alene i 2021, og det er vi naturligvis rigtig glade for! Vi håber på at dette er sidste og afgørende ord fra Banesportsudvalget, så vi ikke behøver at bruge flere timer på den sag. Det har taget alt ALT for mange timer for kørerforenings bestyrelsesmedlemmer. Der har næsten dagligt været kontakt internt i bestyrelsen, eller med de andre parter i den sag. Så det har været en opslidende og tidskrævende proces/kamp.

Tre af de fire siddende bestyrelsesmedlemmer har fortsat kampgejsten intakt, og vil gøre ALT for at klassen fortsat består i 2021, med egen køretid, og eget reglement. Kim Villebæk har valgt ikke at genopstille, og vi 3 andre vil gerne takke ham for arbejdet, hvor han gik fra at være suppleant, til at være bestyrelsesmedlem midt på sommeren.

Til sidst vil jeg gerne gentage – tak til alle jer medlemmer, som har vist den nye bestyrelse tillid, og støttet op om de to løbsweekender i 2020, som vi fik afviklet. Os grønskollinger har lært en masse ting omkring afvikling, udvikling og håndtering af en klasse, som vi pludselig blev kastet ud i.

Vi ved godt at der har været et par ting, som kunne gøres bedre, men vi har lyttet til jer medlemmer, og vil forsøge at rette op på det i næste sæson. Noget af det er blandt andet pokaler – masser af pokaler – i alle klasserne, for løb og mesterskaber, som var lettere reduceret i 2020 grundet omstændighederne.

Vi ses forhåbentlig alle sammen igen på banerne i 2021.

*På vegne af bestyrelsen
Formand, Brian Johannesen.*

Beretningen godkendt af forsamlingen.

3. Fremlæggelse af regnskab

2020 blev afsluttet med et minus på 2585,91 dkr, grundet ubetalte regninger og gæld fra tidligere sæsoner.

Godkendt af forsamlingen.

4. Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.

Budget for 2021 fremlagt - Godkendt af forsamlingen.

Brian Johannesen fremlægger løbskalenderen – med forbehold for ændringer.

24.-25. april 2021	Padborg Park
20.-22. august 2021	Grand Prix Danmark FDM Jyllandsringen
3.-4. september 2021	Night Race Padborg Park
18. september 2021	Ring Djursland
2.-3. oktober 2021	DM Finalen FDM Jyllandsringen

Klassen har et par svenske løbsdatoer i juni måned i kikkerten. Skulle den ene dato ikke kunne lade sig gøre, vil vi forsøge os omkring den anden.

Forsamlingen blev spurgt til deres mening omkring et Sverige løb i 2021 – der var enighed om at man skulle arbejde videre med det.

5. Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslår 2500kr i kontingent – 1500 kr ved tilmelding senest 31.12.2020. Enstemmig vedtaget.

Dem der tilmelder sig Kørerforeningen inden 31.12.2020, indgår i lodtrækning omkring 4 Yokohama gadedæk op til 18”.

6. Indkomne forslag.

Bo Stentved og Jan Vestergaard er stemmetællere.

Forslag 1 – Vedtaget – 6 for, 0 imod.

Forslag 2 – Vedtaget – 6 for, 0 imod

Forslag 3 – Vedtaget – 6 for, 0 imod

Forslag 4 – Vedtaget – 6 for, 0 imod

Forslag 5 – Vedtaget – 6 for, 0 imod

Forslag 6 – Vedtaget – 6 for, 0 imod

7. Valg af klasserepræsentanten, bestyrelsesmedlem samt suppleant.

Afstemning omkring bestyrelsesmedlem

Jens Jensen 6 stemmer.

Bo Stentved 0 stemmer.

Jens Jensen er valgt som bestyrelsesmedlem for 2 år.

Karsten Olsen er valgt som suppleant for 1 år, uden modkandidater.

Steffan Jusjong genvalgt som klasserepræsentant for 1 år, uden modkandidater.

8. Valg af revisor

Jens Kristoffersen genvalgt for 1 år, uden modkandidater.

9. Evt

- Debat omkring teknisk kontrol til 2021 sæsonen. Da Nick Stentved har planer om at deltage som kører i Yokohama SuperCup i 2021, vil det ikke længere være muligt at have Bo og Nick som tekniske kontrollanter i klassen. Bestyrelsen har kontakt med flere kandidater, og håber på at have det på plads indenfor nærmeste fremtid.

Bo Stentved vil gerne være behjælpelig med at lære ny mand op som kontrollant i den kommende sæson, og svare på eventuelle spørgsmål i løbet af sæsonen, men indstiller til at oplæringen primært kommer til at foregå forud for sæsonen, da han ikke ved hvor meget tid at han får under løbsweekenderne, hvis han skal holde Nick's bil kørende, foruden eventuel anden gerning som teknisk kontrol i anden klasse.

- Bestyrelsen oplyser at der arbejdes på TV aftaler, men at der endnu ikke ligger noget konkret. Stemningen blandt de fremmødte på generalforsamlingen, var at der ikke skulle bruges alt for mange penge på tv. Bestyrelsen holder mulighederne åbne for 2021, såfremt det er fornuftigt økonomisk for klassen.

Bestyrelsen takker for et godt møde, og glæder sig til at se folk igen i 2021. Tak til lån af lokale til Gunnar Aaskov.