

# Yokohama Super Cup

## SPORTSLIGT REGLEMENT

### 1. GENERELT

#### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Yokohama Super Cup" (YSC) og tilrettelægges af YSC kørerforeningen, normalt repræsenteret af klasserepræsentanten. Serien er udskrevet af DASU som et DASU Mesterskab.

#### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Der køres om et samlet DASU Mesterskab for klassen, hvor alle deltager.

Der køres om et "rookie" mesterskab. For at deltage i ~~rookiemesterskabet~~rookiemesterskabet, må man tidligere maksimalt have været tilmeldt to asfaltbanearrangementer.

Der køres om et ~~oldboys-mesterskab~~oldboysmesterskab, krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren er fyldt 45 år inden sæson start. De ovenstående mesterskaber afvikles samtidigt.

YSC er en åben national serie for serienære standardvogne med og uden trykladning.

#### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via [www.supercup.dk](http://www.supercup.dk) og andrager dkk 2500,-.

Der tillades gæstekørere (Maksimalt 2 løb). Gæstekørere betaler kr.1000,- pr. løb til YSC's køreforening, til dækning af teknisk kontrol m.m..

Startnumre administreres af kørerforeningen.

### 2. POINT OG PRÆMIERING

#### 2.1 GENERELT

Serien afvikles med minimum 6 arrangementer

#### 2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.  
Der vil være præmier til de 3 bedst placerede generelt.

#### 2.3 POINT

I mesterskabs slutstillingen skal kørerens dårligste ~~resultat fjernes~~heatresultat fjernes. Hvis løbskalenderen indeholder mesterskabsløb uden for Danmark, skal der dog fjernes 3 heatresultater. Afdelinger hvorfra en kører ikke har deltaget kan fjernes, afdelinger hvor en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes.

Der gives point efter følgende skala i heat: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**Pointskala ~~Rookie-mesterskab~~rookiemesterskab:**

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**Pointskala ~~Oldboys-mesterskab~~oldboysmesterskab:**

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## 2.4 SUCCESSBALLAST

Deltagere skal såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt jf. DASU Reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra sine samlede resultater efter nedenstående: Højeste samlede point i foregående løbsweekend (Ingen ballast ved årets første løb).

1. Højst samlede point i weekenden = 60 kg.
  2. Højst samlede point i weekenden = 40 kg.
  3. Højst samlede point i weekenden = 20 kg.
  4. Højst samlede point i weekenden = 10 kg.
- Ved point lighed er resultatet af sidste løb gældende.

Succesballast skal kun monteres til efterfølgende arrangement hvor der køres om point til YSC mesterskabet, ballasten udleveres af køreforeningen. Blyet farves, så det er let genkendeligt vægtmæssigt. Succesballastens vægt skal angives i forruden. Succesballast må ikke være en del af minimumsvægten på bilen.

Den person der registrerer succesballasten udarbejder en liste som udleveres til dommere og løbsleder inden starten på første tidtagning. Listen skal ophænges.

## 3. AFVIKLING

### 3.1 TRÆNING

Ingen.

### 3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning af minimum 20 minutter varighed.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til løb 1.

Deltagerens resultat i løb 1 danner grundlag for startopstillingen til løb 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af løb 1 starter som nummer 8.

Deltagerens resultat i løb 2 danner grundlag for startopstillingen til løb 3, dog vendes de 8 første, således vinderen af løb 2 starter som nummer 8.

**3.3 LØB**

3 løb af minimum 15 minutter + 1 omgang.

**3.4 START**

Der er til alle løb stående start.

**3.5 UNDTAGELSER**

Der kan til løb i udlandet og til GP DK være ændringer i afviklingsformen.