

**Referat fra  
Generalforsamling i  
Yokohama SuperCup 2017  
Søndag d. 12. November 2017 kl. 13.00 – 17.00**

Afholdt:

**Memphis Mansion  
Graceland Randers Vej 3  
8960 Randers SØ**

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent og referent
- 2: Bestyrelsens beretning
- 3: Fremlæggelse af regnskabet
- 4: Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.
- 5: Orientering fra Teknisk Kontrollant
- 6: Fastsættelse af kontingent
- 7: Indkomne forslag. Se dem på [www.supercup.dk](http://www.supercup.dk)
- 8: Valg af klasserepræsentant og bestyrelsesmedlemmer samt suppleant
- 9: Valg af revisor.
- 10: Evt.

Deltagerliste:

navn	antal	stemmeret
Keld Dohm	1	Nej
Jakob Borum	1	Ja
Benny Kudahl	2	Ja (1)
Chris Poulsen	1	Ja
Steffen A. Jørgensen	1	Ja
Michael Vesthave Jr.	1	Ja
Michael Vesthave Sr	1	Nej
Jens Steffensen	2	Ja (1)
Kim Lund	2	Ja (1)
Allan Kristensen	1	Ja
Mikael Kildevæld	1	ja
Rene Povlsen	1	Ja
Morten Lundgaard	1	Ja
Bo Stentved	1	Nej
Jan Petersen	1	ja
Ole Eberhard	1	ja
Keld Graabæk	1	Ja
Thue Henriksen	1	Ja
Gunnar Aaskov	1	nej
Niklas Voetmann	2	Ja (1)
Henrik Have Jakobsen	1	Ja
Lars Christensen / Morten Christensen	2	Ja (1)

I alt 27, 18 med stemmeret

## Referat:

### **1: Valg af dirigent og referent**

Dirigent, bestyrelsen foreslår Keld Graabæk

Referent, bestyrelsen foreslår Keld Dohm

Begge valgt uden modkandidater

### **2: Bestyrelsens beretning**

Følgende blev fremlagt af klasserepræsentant Jakob Borum:

YSC generalforsamling 2017

Randers d. 12/11

Goddag og velkommen.

Det er dejligt at se det store fremmøde, både af gamle kører, men også af nye og nogle som har interesse i klassen til sæson 2018.

Tvivlerne skal vi gerne fange i løbet af dagen :-)

Der har til sæson 2017 været indskrevet 25 kørere, dog har kun 19 været på banen. Så desværre er gennemsnittet trukket lidt i den forkerte retning. Det tyder dog allerede nu på et større og mere stabilt felt til 2018. Flere nye kørere kommer fra 1600 klassen og fra Young timer.

Der er blevet kørt 6 løb på de 3 baner i Danmark, og et i Tyskland. Løbet i Tyskland var absolut årets højdepunkt. Vi havde inviteret 1600 klassen med, og det gik over alt forventning. Banen syd for Berlin er nok et af de fedeste baneanlæg jeg har kørt på. Alle faciliteter er i top, og en bane på 4,5 km er ikke hverdag for ret mange danske kører. Rigeligt med plads både på og udenfor banen, og med 2 x 30 min. heat, sætter dette nye krav til både kører og materiel. Her fik alle en på opleveren.

Banen blev kort efter solgt til Dekra, og alle gav et suk. Ikke mere motorsport, men det er der nu igen mulighed for, og vi skal bestemme os for et besøg igen i Juli, ellers ligger der DTC weekend samme weekend på Rudskogen. Det kan vi stemme om lidt senere.

I år har teknisk kontrol også været varetaget af Bo Stentved, som nok har delt rundhåndet ud af ørefigner. Hård men retfærdig. Han er lige kommet hjem fra England, og vil nok fortælle lidt om dette.

Der er gennem hele sæsonen blevet kørt rigtig fornuftigt, uden de helt store skærmydsler, meget tæt race igennem hele feltet, flere mener dette kan blive endnu tættere gennem tilretning i vores reglement. De forslag kommer vi til lidt senere.

Det har i år været lidt oppe vedr. dæk. Der er også forlagt bestyrelsen et konkret tilbud på dæk.

Men set i lyset af at Yokohama har trukket læsset, uanfægtet deltager antal, vil vi også gerne give lidt tilbage. Dette skal de have kredit for. Derfor er valget igen faldet på Yokohama i 2018, dog er der åbnet mulighed et lidt breddere dæk med baggrund i indkommende forslag. Men dette bliver

også bestemt ved afstemning senere. Størrelsen er 230/610-17 samt den vi kender i dag som er 210. 16" udgår, og regndæk forbliver uændret i 2018.

Nu håber jeg vi kigger konstruktivt på de mange forslag der er indkommet, og ikke kun til egen vinding. Vi ønsker at alle har en fair chance på banen, hvis alting spiller. Her skal man gerne kunne køre på et mindre budget end i DTC eller DST.

Hermed vil jeg sige tak for sæson 2017, og ser frem til en mindst lige så god sæson 2018.

Velkommen alle sammen.

Jakob Borum 2017

Godkendt uden kommentarer.

### **3: Fremlæggelse af regnskabet**

Kasserer Ole Eberhard fremlagde regnskabet, og det blev godkendt uden kommentarer.

Regnskabet er vedlagt referatet som bilag.

### **4: Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.**

Jakob Borum fremlagde kalenderen for 2018, hvor der skulle vælges mellem et løb på Rudskogen sammen med DTC eller et løb på Lausitzring. Afstemningen blev:

Lausitzring: 12

Rudskogen: 1

Dermed kommer kalenderen til at se således ud (med forbehold for ændringer):

## **YSC Kalender 2018**

31. Marts Test dag Padborg Park.

12. – 13. - Maj FDM Jyllandsringen

09. – 10. - Juni DTC Ring Djursland , Sammen med anden klasse.

22. - 23. - Juni Midsommerløb Padborg

14. - 15. - Juli Tyskland

24. – 26. - August Grand Prix Danmark

23. - 24. - September Ring Djursland

06. – 07. - Oktober FDM Jyllandsringen

Derudover vil der komme et par datoer til Coast Down test, så snart dette er på plads.

Budget:

Der forventes at benytte samme budget som i år. Der skal formentlig ikke indkøbes flere loggerbokse, og der må forventes et mindre underskud på turen til Tyskland.

## 5: Orientering fra teknisk kontrollant

Teknisk kontrollant Bo Stentved har været på et 6 timers besøg hos producenten af vores logger bokse, Race Technology. Besøget var betalt af Banesportsudvalget i DASU.

Ved besøget fik Bo en del ny viden om systemet, og han fik desuden flere nye værktøjer med hjem til at kunne analysere yderligere på heatene. Et af værktøjerne "Balance of performance" blev præsenteret, og kunne det ses at der reelt var stor lighed mellem bilerne og den måde de performer på. Dermed konkluderer Bo at de største forskelle lå i opsætning af bilerne og så selvfølgelig chaufførerne. Dette blev ikke modsagt. Balance of performance kan i 2017 udelukkende anvendes til at indsamle mere information om både systemet og feltet af biler.

Det program der er brugt til effektberegning beregner effekten i spring på 5 hk. Dette program bliver på opfordring fra Bo rettet til, så det i stedet vil kunne beregne effekten i spring af 1 hk.

Den måde coast down testen er blevet lavet på de tidligere år er ikke nær præcis nok, bl.a. fordi man skal op og rulle af fra en fart der matcher det man kører med i løb, og der skal laves min 3 afrulninger i begge retninger (6 stk i alt) Dette kan kun lade sig gøre på en landingsbane, da ingen danske racerbaner har lange nok langsider, og for øvrigt kan man ikke køre i begge retninger. For at udføre coast down test i 2018, skal der dermed findes et tidspunkt og sted, hvor det kan lade sig gøre. Det vil blive arrangeret i samarbejde med Youngtimer, og det forventes at der bliver en testdag både på Sjælland og i Jylland.

Udover at coast down testen skal udføres på en anden måde, så er der også et nyt værktøj til at beregne rullemodstand og vindmodstand på baggrund af coast down resultaterne. Dette nye værktøj blev kort præsenteret.

Disse tiltag med nyt program og ændringer i forhold til coast down, gør at Bo forventer at kunne lave væsentlig mere præcise og stabile målinger i 2018 end i 2017.

For at kunne udnytte "Balance og performance" værktøjet SKAL all loggerkort skal forbi teknisk efter hvert heat/tidtagning – dette skrives ind i reglementet. OBS: det er stadig udelukkende de biler, der har været i Parc Ferme, der kan blive straffet for vægt/effekt overskridelser.

## 6: Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslår at fastholde nuværende kontingent for 2018: 1500,- dkr før 31/12- 2017, herefter 2.500,- dkr

Enstemmigt vedtaget.

## 7: Indkomne forslag.

Alle forslag kan ses og studeres separat. I referatet er kun overskrifter medtaget og resultatet. OBS: DASU (BU) skal godkende forslag inden de er endelige i det nye reglement

### 1.1 Justering af vægt/effekt i forhold til ccm

Forslagene gik på at biler med motorer under 2000 ccm kunne trække 5 kg fra vægten per 100 ccm, og biler med motorer over 2000 ccm skulle pålægges 5 kg per 100 ccm.

For forslaget stemte: 4

Imod forslaget stemte: 9

Forslaget blev ikke vedtaget.

### 1.2 Ændring af vægt/effekt

Forslaget gik på en generel sænkelse af vægt/effekt forholdt fra 5,3 kg/hk til 5,1 kg/hk for trykladede biler, og fra 4,9 kg/hk til 4,7 kg/hk.

For forslaget stemte: 2

Imod forslaget stemte: 8

Forslaget blev ikke vedtaget.

### 1.3 Tillæg baghjulstræk

Forslaget gik på at biler med baghjulstræk skulle have et væggtillæg på 30 kg.

For forslaget stemte: 1

Imod forslaget stemte: 12

Forslaget blev ikke vedtaget.

### 2.1 Ændring af dæk/Følge: tilføjelse af mulighed for 18" hjul

For forslaget stemte: 1

Imod forslaget stemte: 10

Forslaget blev ikke vedtaget.

## 2.2 Ændring af dæk/Følge: mulighed for 2 dækbredder

For forslaget stemte: 9

Imod forslaget stemte: 1

Forslaget blev vedtaget.

Nye dækmuligheder, 15" og 16" udgår:

Yokohama

210/610R17 slicks

230/610R17 slicks

210/610R17 wets A006 N2610

## 3.1. Gearkasse: tillade dogbox og sekventiel

For forslaget stemte: 3

Imod forslaget stemte: 6

Forslaget blev ikke vedtaget.

## 3.2. Gearkasse: præcisering

Koncerngearkasse/**bagtøj** er tilladt, **dog ikke gearkasser med ligeskårne tænder.**

Enstemmigt vedtaget.

## 4.1 Bredde

Forslag om at øge maximal tilladt bredde.

For forslaget stemte: 4

Imod forslaget stemte: 7

Forslaget blev ikke vedtaget.

## 4.2 Skærmkanter

Fjernelse af krav om 30 og 50 graders krav ved udmåling af om hjul er under skærmen. Simplificering.

For forslaget stemte: 14

Imod forslaget stemte: 0

Forslaget blev vedtaget.

#### 5. Point i sidste afdeling

2 ud af de sidste 3 heat i sæsonen kan ikke fjernes.

For forslaget stemte: 13

Imod forslaget stemte: 0

Forslaget blev vedtaget.

Der skal køres om dobbelte point i finaleweekend

For forslaget stemte: 2

Imod forslaget stemte: 7

Forslaget blev ikke vedtaget.

#### 6. Logger

Der var ønske om fælles regler for loggersystemer under DASU. Bo Stentved kunne oplyse at dette var i gang.

Derudover var der ønske om at man ikke kan blive udelukket fra heats, hvor bilen er testet til at overholde reglerne. Dette er principielt dommerens afgørelse, men teknisk kontrollant vil gøre dommere opmærksom på det, hvis en kører i tidligere heats er testet til at overholde reglerne.

Bestyrelsen fik mandat til at arbejde videre med dette overfor DASU /BU).

#### 7.1 Succesballast

Forslag om at det var hurtigste tid fremfor flest point der afgjorde succesballasten.

Efter at have hørt begrundelsen for det nuværende system, trak forslagsstiller forslaget tilbage.

#### 7.2 Batteri

Ønske om at tilføje at batteriets placering er fri, dog skal det være forsvarligt monteret.

Enstemmigt vedtaget



### 7.3 Brændstoftank

Forslag om præcisering i forhold til brændstof tanken. Bestyrelsen mener at forslaget allerede er indeholdt i reglementet. Bestyrelsen følger op. Ingen afstemning.

### 7.4 Kølesystem

Forslag om præcisering i forhold til kølesystem. Bestyrelsen mener at forslaget allerede er indeholdt i reglementet. Bestyrelsen følger op. Ingen afstemning.

### 7.5 Seler/Sæder

Forslag om at udløb på sæder er 5 år oveni den officielle udløbsdato.

Enstemmigt vedtaget.

*Efterskrift: Jakob Borum har efterfølgende forespurgt ved DASU om netop dette punkt, og DASU vil kigge på det, når de modtager det. Om det eventuelt kan godkendes vides p.t. ikke.*

## **8: Valg af klasserepræsentant og bestyrelsesmedlemmer samt suppleant**

Klasserepræsentant: Jakob Borum blev genvalgt uden modkandidat

Bestyrelsesmedlemmer: Hele bestyrelsen og suppleant blev genvalgt uden modkandidater

Ny bestyrelse ser således ud:

Jakob Borum  
Kim Lund Johansen  
Ole Eberhard  
Allan Kristensen

Suppleant:  
Keld Graabæk

## **9: Valg af revisor.**

Mikael Kildevæld blev genvalgt uden modkandidat

## **10: Evt.**

Opfølgingsgruppe for hvorledes "Balance of performance" eventuelt kunne anvendes i reglementet fremover blev nedsat. Udvalget består af Allan Kristensen, Michael Vesthave Jr. og Bo Stentved. Udvalget skal kigge på de muligheder det nye værktøj giver og komme med forslag til hvorledes reglementet eventuelt kan justeres til så der opnås endnu større lighed i klassen.