



Skema til forslag til reglementsændringer

Reglementsnummer	Reglements punkt	Side
254R.SuperCup	254R.3 Minimumsvægt	1
Nuværende tekst		
<p>(254.5) Deltagende biler skal altid opfylde den beregnede minimumsvægt. Minimumsvægt er 950 kg inkl. kører og sikkerhedsudstyr samt den tomme kasse til succesballast. Succesballast kan ikke indgå i bilens minimumsvægt. Kontrolvejning af bilens minimumsvægt foretages med tørt succesballastkasse, og succesballasten vejes for sig selv. Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten eller i parc fermé-området. Kontrolvejning foretages på banens vejeudstyr. Senest en time før tidtagning skal bilens vægt og effekt opgives. Vægt og effekt skal overholdes under hele arrangementet</p>		
Tekst bør ændres til:		
<p>(254.5) Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effekt-forholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.</p> <p>$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$</p> <p>Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidstagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.</p> <p>Minimumsvægt er 950 kg inkl. kører og sikkerhedsudstyr samt den tomme kasse til succesballast. Succesballast kan ikke indgå i bilens minimumsvægt. Kontrolvejning af bilens minimumsvægt foretages med tørt succesballastkasse, og succesballasten vejes for sig selv. Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten eller i parc fermé-området. Kontrolvejning foretages på banens vejeudstyr.</p>		
Begrundelse:		
<p>Ændringen vil sikre at køre med evt. for meget effekt kan regulere deres vægt og der ved overholde vægt/effekt-forholdet.</p> <p>Ændringen giver køreerne mulighed for at optimere deres vægt/effekt-forhold, nøjagtigt som det er i Youngtimer-klassen.</p> <p>Præcisering af målemetoden er tilføjet</p>		
Dette forslag er indsendt af (skal udfyldes): Bestyrelsen		Dato: 15.7.2019