

3: Sidste års forslag/beslutninger fra generalforsamlingen

Det blev på den ekstraordinære generalforsamling vedtaget at stemme endnu engang, om de på den ordinære generalforsamling af 11. November 2018 vedtagne forslag.

Da disse forslag endnu ikke er implementeret i reglementet, samt at vi har en endnu en halv sæsons ekstra viden, gav det godt mening at stemme om forslagene igen.

Alle forslag ligger i særskilte dokumenter til referatet, i referatet kun i overskrifter.

Reglement 254.R2, Vægt / Effekt

Nuværende 5,3/4,9 Turbo/Sug rettes til 5,2/4,8 i 2020

Afstemning: 3 for, 5 imod. Forslag afvist.

Reglement 254.R3, Minimumvægt / Vægt Effekt

Vægt / Effekt kan rettes i løbet af weekenden

Afstemning: 8 for, 0 imod. Forslag godkendt.

Reglement 254.R6, Gearkasse & Bagtøj

DSG Tillæg gælder hele vejen op til 2500 (3000 nu)

Der blev ikke stemt om forslaget da der er tale om en præcisering.

Reglement 254.R8, Hjul & Dæk

Ekstra dæk til forhjulstrukne biler

Afstemning: 1 for, 5 imod. Forslag afvist.

Reglement 254.R10, Karrosseri

Karrosseribredde må øges til 1950, dog må sporvidde ikke overskride 1920

Afstemning: 8 for, 0 imod. Forslag godkendt.

4: Indkomne forslag:

Reglement 254.R1, Motorstørrelse (Bestyrelsen)

Forøgelse af motorstørrelse til 3000 ccm

Afstemning: 6 for, 1 imod. Forslag godkendt.

Reglement 254.R2, Vægt Effekt (Bestyrelsen)

Tilladelse af DOG og Sekventiel gearkasse mod vægttillæg

Afstemning: 6 for, 1 imod. Forslag godkendt.

Forslag 3 er stemt om tidligere (præcisering).

Vægt / Effekt kan rettes i løbet af weekenden

Forslag 4 er stemt om tidligere (præcisering).

Forøgelse af motorstørrelse til 3000 ccm

Forslag 5 er stemt om tidligere (præcisering).

Tilladelse af DOG og Sekventiel gearkasse mod væggtillæg

Reglement 254.R2, Vægt Effekt (Rene Povlsen)

Vægttillæg til baghjulstræk på 30 kg. Erstatte det ekstra dæk i forslag 4 fra 2018.

Afstemning: 7 for, 1 imod. Forslag godkendt.

Rene Povlsen takker sine forslag 2 og 3 da disse er dækket i tidligere afstemninger.

5: Evt.

Vi fik drøftet en lang række tiltag under eventuelt, som skal gavne klassen fremover. Der var dog ikke emner som skulle føres til referat.

Dog følgende præciseringer:

Positiv markedsføring generelt på sociale/offentlige medier

Mere organiseret tilgang til motorsportsmesse i februar.