



Skema til forslag til reglementsændringer

Reglementsnummer	Reglements punkt	Side
254R.SuperCup	254R.2 Vægt / Effekt	1
<p>Nuværende tekst</p> <p>Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.</p> <p>DSG tillægget kan justeres af klassens tekniske kontrol, i samarbejde med BU. DSG tillæg: 0-1600 cm³ +20 kg. 1601-2000 kg +40 kg. DSG=gearkasse med dobbeltkobling/elektronisk skifte.</p>		
<p>Tekst bør ændres til:</p> <p>Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning fra 0-2500 cm³: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning fra 2501-3000 cm³: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.</p> <p>DSG, DOG og Sekventiel gearkasse tillæg kan justeres af klassens tekniske kontrol, i samarbejde med BU. DSG tillæg: 0-1600 cm³ +20 kg. 1601-3000 kg +40 kg. DSG gearkasse skal være med standard gearhjul eller iflg. homologering. DOG gearkasse vægttillæg 50 kg Sekventiel gearkasse vægttillæg 75 kg Baghjulstrukne biler vægttillæg 30kg</p>		
<p>Begrundelse:</p> <p>Giver mulighed for at flere bil-modeller kan tilmeldes klassen samt at ældre biler kan være konkurrencedygtige ift. de nyere biler. Desuden vil klassens nuværende bilers forskelle bliver Udlignet og dermed vil vi få bedre konkurrence</p>		
Dette forslag er indsendt af (skal udfyldes): Bestyrelsen		Dato: 15.7.2019