



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer
254R SUPERCUP

Reglementpunkt
254R.8 HJUL OG DÆK

Side
4

Nuværende tekst

Dækbegrænsning: Der kan til første løbsweekend maksimalt registreres seks slicksdæk og derefter to slicksdæk pr. løbsweekend man deltager i (min. i tidtagning). Deltageren vælger frit hvornår de optjente dæk skal benyttes/registreres. Dækbegrænsningen er gældende i tidtagninger og heat. Registrering af slicks skal ske senest en time før tidtagningen starter. Kørerer skal kvittere/underskrive den blanket, registreringen foretages på, udelukkende slicks dæk. 1 type (dimension) kan registreres pr. deltager. Antal wets dæk er frit samt dimensionerne. Leverandøren mærker alle dæk. Det er alene kørerens ansvar at få registreret de nødvendige dæk hos den person, udpeget dertil. Kørerer skal kvittere på dæklisten hver gang der registreres dæk. Dermed godkender kørerer sin nye registrering samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer. Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til klassens tekniske kontrollant som sammen med YOKOHAMA vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand.

Tekst bør ændres til:

Dækbegrænsning:

Der kan til første løbsweekend maksimalt registreres **6 slicksdæk og derefter 2 slicksdæk for baghjulstrækkere og 3 slicksdæk for forhjulstrækkere** pr. løbsweekend man deltager i (min. i tidtagning). Deltageren vælger frit hvornår de optjente dæk skal benyttes/registreres. Dækbegrænsningen er gældende i tidtagninger og heat. Registrering af slicks skal ske senest en time før tidtagningen starter. Kørerer skal kvittere/underskrive den blanket, registreringen foretages på, udelukkende slicks dæk. **1 type (dimension) kan registreres pr. deltager.**

Antal wets dæk er frit samt dimensionerne. Leverandøren mærker alle dæk. Det er alene kørerens ansvar at få registreret de nødvendige dæk hos den person, udpeget dertil. Kørerer skal kvittere på dæklisten hver gang der registreres dæk. Dermed godkender kørerer sin nye registrering samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer.

Skulle en deltager få beskadiget (**gælder ikke flat-spottet**) et registreret dæk, skal denne henvende sig til klassens tekniske kontrollant, som sammen med YOKOHAMA, vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand (**antal omgange**).

Begrundelse:

Forhjulstrækkerne slider mere på dækkene end baghjulstrækkerne, derfor foreslås det at de får 1 dæk mere pr løbsweekend, således at denne forskel mellem for- og baghjulstrukne biler udjævnes.

Dette forslag er indsendt af:
Generalforsamlingen Yokohama SuperCup

Dato:
11. november 2018