



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R SUPERCUP	254R.6 Gearkasse og Bagtøj	3
<p>Nuværende tekst</p> <p>254R.6 GEARKASSE OG BAGTØJ</p> <p>(254.6.2) Der må benyttes mekanisk differentialespær, nødvendig bearbejdning for montering af dette er tilladt. Originalt monterede elektroniske differentialespær må benyttes hvis bilen er født med det. Elektronisk differentialespær må ikke eftermonteres.</p> <p>Dogbox og sekventiel gearkasse må ikke benyttes (undtaget ved brug af handisæt). DSG gearkasse må benyttes mod væggtillæg. (DSG tillæg: 0-1600 ccm +20kg – 1601-2000 ccm +40kg DSG=gearkasse med dobbeltkobling/elektronisk skifte). Oliekøler må monteres. Koncerngearkasse og bagtøj er tilladt, dog ikke gearkasser med ligeskårne tænder.</p>		
<p>Tekst bør ændres til:</p> <p>254R.6 GEARKASSE OG BAGTØJ</p> <p>(254.6.2) Der må benyttes mekanisk differentialespær, nødvendig bearbejdning for montering af dette er tilladt. Originalt monterede elektroniske differentialespær må benyttes hvis bilen er født med det. Elektronisk differentialespær må ikke eftermonteres.</p> <p>Dogbox og sekventiel gearkasse må ikke benyttes (undtaget ved brug af handisæt).</p> <p>DSG/DCT/Automatik gearkasse må benyttes mod væggtillæg. (Vægttillæg: 0-1600 ccm +20kg – 1601-2500 ccm +40kg</p> <p>DSG/DCT/Automatik=gearkasse med dobbeltkobling/elektronisk skifte). Oliekøler må monteres. Koncerngearkasse og bagtøj er tilladt, dog ikke gearkasser med ligeskårne tænder.</p>		
<p>Begrundelse:</p> <p>Dette er blot en tilføjelse/rettelse til nuværende reglements punkt, da flere nyere biler er udstyret med dobbelt koblingsgearkasse eller automatik-gearkasser. DSG betegnelse er dermed ikke fuldt dækkende.</p>		
Dette forslag er indsendt af: Generalforsamlingen Yokohama SuperCup		Dato: 11. november 2018