



Skema til forslag til reglementsændringer

Reglementsnummer	Reglements punkt	Side
254R.SuperCup	254R.9 Bremsler	1
Nuværende tekst Håndbremse må fjernes. Pedalboks er tilladt. Tilføjelse: Der må monteres bremsekraftregulator til baghjulsbremserne, montering, placering og type er fri. DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION 254R SUPER CUP Februar 2018 Side 5 Bremseskiver med gasafledningsriller eller -huller er tilladt, max. 345 mm 40 mm tyk. Max. 10-stemplede kalibre med tilhørende monteringsæt. Bremsekøling: Til de forreste bremsler må der monteres en luftvej i form af en fleksibel slange med en maksimal indre diameter på 110 mm, til kun det ene formål at køle de forreste bremsler. - Originale åbninger i karrosseriet (f.eks. til tågelygter) kan bruges til at bringe luft til bremslerne. Selve tilslutningen af luftvejen er fri, forudsat at åbningen forbliver uændret. - Hvis bilen ikke har originale åbninger i fronten, er det tilladt at lave en åbning på max 110 mm i diameter til hver luftvej i den forreste kofanger.		
Tekst bør ændres til: Håndbremse må fjernes. Pedalboks er tilladt. Der må monteres bremsekraftregulator til baghjulsbremserne, montering, placering og type er fri. Bremseskiver med gasafledningsriller eller -huller er tilladt, Klasse 1 max. 390 mm 40 mm tyk. Klasse 2 max.. 345 mm 40 mm tyk Max. 10-stemplede kalibre med tilhørende monteringsæt. Bremsekøling: Til de forreste bremsler må der monteres en luftvej i form af en fleksibel slange med en maksimal indre diameter på 110 mm, til kun det ene formål at køle de forreste bremsler. - Originale åbninger i karrosseriet (f.eks. til tågelygter) kan bruges til at bringe luft til bremslerne. Selve tilslutningen af luftvejen er fri, forudsat at åbningen forbliver uændret. - Hvis bilen ikke har originale åbninger i fronten, er det tilladt at lave en åbning på max 110 mm i diameter til hver luftvej i den forreste kofanger.		
Begrundelse: Giver mulighed for at flere nyere bilmodeller med større bremsler kan deltage i SuperCup klasse 1.		
Dette forslag er indsendt af (skal udfyldes): Allan Øgaard Kristensen		Dato: 15.7.2019