



## Skema til forslag til reglementsændringer

Reglementsnummer	Reglements punkt	Side
254R.SuperCup	254R.8 Dæk	1

### Nuværende tekst

Fælgbredde max. 9". Fælgdiameter max. 17". Følge: Frie, løse spacere er tilladt. Kontrol af hjul og dæk iht. 255.5.4. Dæk: Der kan udelukkende benyttes dæk af typen: Yokohama 210/610R17 slicks A005 N2202 210/610R17 wets A006 N2610 230/610R17 slicks A005 N2794 Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene. Der er forbudt at opvarme dæk på kunstig vis, f.eks. ved brug af dækvarmere eller ved at påføre kemiske midler. Dækleverandør fastlægges af køreforeningen. Dækbegrænsning: Der kan til første løbsweekend maksimalt registreres seks slicksdæk og derefter to slicksdæk pr. løbsweekend man deltager i (min. i tidtagning). Deltageren vælger frit hvornår de optjente dæk skal benyttes/registreres. Dækbegrænsningen er gældende i tidtagninger og heat. Registrering af slicks skal ske senest en time før tidtagningen starter. Kørerens skal kvittere/underskrive den blanket, registreringen foretages på, udelukkende slicks dæk. 1 type (dimension) kan registreres pr. deltager. Antal wets dæk er frit samt dimensionerne. Leverandøren mærker alle dæk. Det er alene kørerens ansvar at få registreret de nødvendige dæk hos den person, udpeget dertil. Kørerens skal kvittere på dæklisten hver gang der registreres dæk. Dermed godkender kørerens sin nye registrering samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer. Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til klassens tekniske kontrollant som sammen med YOKOHAMA vi

### Tekst bør ændres til:

Klasse 1 Fælgbredde max. 10". Fælgdiameter max. 18"

Klasse 2 Fælgbredde max. 9". Fælgdiameter max. 17".

Følge: Frie, løse spacere er tilladt. Kontrol af hjul og dæk iht. 255.5.4.

Dæk: Der kan udelukkende benyttes dæk af typen: Yokohama 210/610R17 slicks A005 N2202 210/610R17 wets A006 N2610 230/610R17 slicks A005 N2794, 250/650R18 Slicks XXXXXX Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene. Der er forbudt at opvarme dæk på kunstig vis, f.eks. ved brug af dækvarmere eller ved at påføre kemiske midler. Dækleverandør fastlægges af køreforeningen. Dækbegrænsning: Der kan til første løbsweekend maksimalt registreres seks slicksdæk og derefter to slicksdæk pr. løbsweekend man deltager i (min. i tidtagning). Deltageren vælger frit hvornår de optjente dæk skal benyttes/registreres. Dækbegrænsningen er gældende i tidtagninger og heat. Registrering af slicks skal ske senest en time før tidtagningen starter. Kørerens skal kvittere/underskrive den blanket, registreringen foretages på, udelukkende slicks dæk. 1 type (dimension) kan registreres pr. deltager. Antal wets dæk er frit samt dimensionerne. Leverandøren mærker alle dæk. Det er alene kørerens ansvar at få registreret de nødvendige dæk hos den person, udpeget dertil. Kørerens skal kvittere på dæklisten hver gang der registreres dæk. Dermed godkender kørerens sin nye registrering samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer. Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til klassens tekniske kontrollant som sammen med YOKOHAMA

Begrundelse:

Giver mulighed for at flere nyere bilmodeller med større bremses kan deltage i SuperCup.

Dette forslag er indsendt af (skal udfyldes):  
Allan Ø Kristnesen

Dato:  
15.7.2019