



## Skema til forslag til reglementsændringer

Reglementsnummer	Reglements punkt	Side
254R.SuperCup	254R.2 Vægt / Effekt	1
<b>Nuværende tekst</b>  Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. DSG tillægget kan justeres af klassens tekniske kontrol, i samarbejde med BU. DSG tillæg: 0-1600 cm <sup>3</sup> +20 kg. 1601-2000 kg +40 kg. DSG=gearkasse med dobbeltkobling/elektronisk skifte.		
<b>Tekst bør ændres til:</b>  Klasse 1: Biler med trykladning: Minimumsvægt = 4,0 kg gange faktiske HK. Max. 310 HK. Biler uden trykladning fra 0-2500 cm <sup>3</sup> : Minimumsvægt = 3,7 kg gange faktiske HK. Max. 310 HK. Biler uden trykladning fra 2501-3000 cm <sup>3</sup> : Minimumsvægt = 4,0 kg gange faktiske HK. Max. 310 HK.  Klasse 2: Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning fra 0-2500 cm <sup>3</sup> : Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning fra 2501-3000 cm <sup>3</sup> : Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.  DSG, DOG og Sekventiel gearkasse tillæg kan justeres af klassens tekniske kontrol, i samarbejde med BU. DSG tillæg: 0-1600 cm <sup>3</sup> +20 kg. 1601-2000 kg +40 kg. DOG gearkasse 50 kg Sekventiel gearkasse 75 kg <sup>2</sup>		
<b>Begrundelse:</b>  Giver mulighed for at flere bil-modeller kan tilmeldes klassen samt at ældre bliver kan være konkurrencedygtige ift. de nyere biler.		

Dette forslag er indsendt af (skal udfyldes):  
Allan Ørgaard Kristensen

Dato:  
15.7.2019