

**Referat fra
Generalforsamling i
Yokohama SuperCup 2018
Søndag d. 11. November 2018 kl. 13.00 – 17.00**

Afholdt:

**Memphis Mansion
Graceland Randers Vej 3
8960 Randers SØ**

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent og referent
- 2: Bestyrelsens beretning
- 3: Fremlæggelse af regnskabet
- 4: Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.
- 5: Orientering fra Teknisk Kontrollant
- 6: Fastsættelse af kontingent
- 7: Indkomne forslag. Se dem på www.supercup.dk
- 8: Valg af klasserepræsentant og bestyrelsesmedlemmer samt suppleant
- 9: Valg af revisor.
- 10: Evt.

Deltagerliste:

navn	stemmeret
Keld Dohm	Nej
Jakob Borum	Ja
Allan Kristensen	Ja
Ole Eberhard	Ja
Mikael Kildevæld	Ja
Kim Lund	Ja
Morten Christensen	Ja
Tino Vang Jørgensen	Ja
Preben Jørgensen	Ja
Thue Henriksen	Ja
Martin Sørensen	Ja
Henrik Have Jakobsen	Ja
Bo Stentved	Nej
Lars Højris	Ja
Lars Højris Mek 1	Nej
Lars Højris Mek 1	Nej
Nick Stentved	Nej
Keld Graabæk	Ja
Rene Povlsen	Ja
Steffen Alsing	Ja
Gunnar Aaskov	nej
Michael Vesthave Jr.	Ja

I alt 22, 16 med stemmeret

Referat:

1: Valg af dirigent og referent

Dirigent, bestyrelsen foreslår Keld Graabæk

Referent, bestyrelsen foreslår Keld Dohm

Begge valgt uden modkandidater

2: Bestyrelsens beretning

Følgende blev fremlagt af klasserepræsentant Jakob Borum:

Det er dejligt at se så stort fremmøde og interesse for Yokohama SuperCup.

Til at starte med er vi vært for en ostemad og sodavand. Lidt senere kommer der kaffe og kage.

Der er i 2018 blevet kørt 7 afd. Af Yokohama SuperCup. 6 i DK og 1 igen en i Tyskland. Heraf blev det sendt direkte TV fra 4 heat.

Der har i alt været 27 kørere til start gennem sæsonen, hvilket har givet et gennemsnit på 15 kørere per weekend.

Der har været tæt og fair race gennem hele året, selv om der har været løb med for få deltager.

De 3 vinder kan kåres: 1. Mikael Vesthave jr., 2. Rene Poulsen, 3. Thue Henriksen. Tillykke!

Mikael Kildevæld tog sig også sikkert at Oldboy pokalen og Chris Leonhard blev årets Rookie. Tillykke

Planlægning af sæson 2019 er godt i gang, Yokohama igen som dæk leverandør, da aftalen der blev indgået sidste år var 2-årig. Der er også blevet planlagt en kalender som i år, med 7 afdelinger, 3 på Jyllandsringen, 2 på Ring Djursland, 1 på Padborg Park og i Tyskland(Lausitz) d. 17./18. august sammen med Special Saloon Car.. (Dette er dog kun måske)

Der er igen til 2019 lavet aftale med DTC som support klasse, og dermed også live TV.

Der er også blevet lavet aftale med Bo Stentved om teknisk kontrol i 2019. Vores faste pressemand Keld Dohm ønsker at blive afløst for sæson 2019.

Vi har det sidste 1 år kørt med et låst reglement, kun nødvendige ændringer vil blive gennemført.

Det har betydet virkeligt tæt race over årene.

Til 2019 er der kommet lidt forslag til ændring i reglementet.

Disse forslag skal vi selvfølgelig gennemgå, men stadig holde fokus på tætheden mellem de meget forskellige biler og kørere. Disse tiltag kan dog først være gældende fra 2020 vær opmærksom på dette, kun nødvendige ændringer kan tvinges igennem med en bulletin.

Jeg ser nu frem til en god generalforsamling med masse af gode forslag og konstruktive input som holder tætheden i klassen i fokus.

Vel mødt.

Spørgsmål:

SPG: Hvorfor er Tyskland valgt som udenlandsløb, troede der skulle stemmes om det?

Svar: Det er klasserepræsentantens opgave at lægge kalenderen i samarbejde med banerne, de andre klasser, DASU, udenlandske aktører osv. Det er et ret stort puslespil, og der er ikke frit valg. Der skal tages beslutninger her og nu når muligheder byder, så der er ikke en opgave der kan lægges ud til afstemning.

Beretningen blev godkendt uden yderligere kommentarer.

3: Fremlæggelse af regnskabet

Kasserer Ole Eberhard fremlagde regnskabet. Regnskabet viser et overskud i 2018 på 307,-.

Der blev spurgt lidt ind til indtægter og udgifter, og der blev redegjort for dette. Startgebyrer til de enkelte løbsweekender går helt udenom klassen regnskab, dog på nær finaleweekenden, hvor klassen bidrog med halvdelen af startgebyret, og løbet på Lausitzring, hvor startgebyrer både fra 1600 Challenge og SuperCup er gået igennem klassen regnskab.

Regnskabet godkendt uden yderligere kommentarer.

Regnskabet er vedlagt referatet som bilag.

4: Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan og budget.

Allan Kristensen fremlagde kalenderen for 2019, som det blev aftalt på kalendermøde den 1. november 2018 (med forbehold for ændringer):

30. marts: Testdag på Padborg park

27. - 28. april: Åbningsløb, Padborg Park

7.- 9. juni: Åbningsløb, Jyllandsringen

21. - 23. juni: Midsommerløb, Ring Djursland

17. – 18. august: Udlandstur til Lausitzring (foreløbig, afhænger af aftale med bla SSC)

30. august – 1 september: Grand Prix Danmark, Jyllandsringen

22. -23. september: Septemberløbet, Ring Djursland

5. – 6. oktober: Finaleløbet, Jyllandsringen

Derudover vil der blive arrangeret dage til coast down test, og dette vil blive meldt løbende ud efterhånden som det falder på plads.

Udlandsturen er ikke endelig, og hvis det ikke lykkes med Lausitzring, så arbejdes på et alternativ som kunne være Falkenberg. Når kalenderen er endelig, så meldes den ud til medlemmerne via mail.

Budget:

Der forventes at benytte samme budget som i år. Der skal formentlig ikke indkøbes flere loggerbokse, og der må forventes et mindre underskud på udlandsturen til Tyskland.

5: Orientering fra teknisk kontrollant

Orienteringen fra teknisk kontrol fokuserede på BOP (Balance Of Performance).

Det væsentligste punkt til at vurdere jævnbyrdigheden i klassen er den teoretiske bedste omgangstid, dvs. man tager de hurtigste sektortider fra et heat/tidtagning og summere til en teoretisk hurtigste omgang. Der vises flere eksempler, hvor det tydeligt fremgår at der er meget stor jævnbyrdighed.

I forhold til vurdering af om der fifles med G-sensor, så kan man fra BOP se maximal G-påvirkning, og her er der ikke noget der indikere at der er fiflet noget steder.

Ud fra Teknisk kontrols analyse og vurdering af BOP, så er der ikke mistanke om at nogen snyder, og der er ikke noget der tyder på at nogen har væsentlig hurtigere biler end andre. At en enkelt kører stikker af ude foran vurderes primært at skyldes en kombination af en god bil og en dygtig chauffør.

Der er stadig nogle relativ store udsving i målt effekt både henover weekenden og indenfor samme heat på visse biler. Der arbejdes fortsat med at identificere årsager til dette, og en af de ting man havde fundet ud af er, at hvis loggerboksen er monteret et sted hvor der kommer uheldige vibrationer, så kan det give store peaks på effektmåling. Et eksempel var Thue Henriksens bil, hvor der i knækket på publikumslangside ofte kom en peak på 30 hk. Ved at flytte boksen 20 cm til et sted med mindre vibration blev dette fuldstændig elimineret.

Teknisk kontrol har et ønske om et GoPro kamera til at montere i tilfældig bil, for at kunne analysere på hvordan en chauffør agere i bilen. Det var der stor opbakning til fra salen, og der blev givet grønt lys for indkøb af et sådant kamera.

I 2018 har det været offentlig tilgængeligt hvilken vægt og effekt de enkelte deltagere har, dog skulle man spørge den tekniske kontrollant om det. Det blev aftalt at der printes en liste som hænges op i teknisk kontrolvognen, så alle kan se det umiddelbart.

6: Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslår at fastholde nuværende kontingent for 2018: 1500,- dkr før 31/12- 2018, herefter 2.500,- dkr.
Enstemmigt vedtaget.

7: Indkomne forslag.

Alle forslag kan ses og studeres separat. I referatet er kun overskrifter medtaget og resultatet. OBS: DASU (BU) skal godkende forslag inden de er endelige i det nye reglement Forslag er behandlet i forhold til placering i reglement.

En hurtig opsummering af de vedtagne ændringer er:

- Vægt/effekt forhold og max effekt rettet til
- Ændring af vægt og effekt mellem tidtagning og heat 1
- Præcisering omkring gearkasser
- Ekstra dæk til forhjulstrækkere
- Øgning af karrosseribredde til 1950 mm

Se detaljer i referat herunder.

1. Større pokaler – Keld Graabæk

Dette er et ønske om at gøre nogen ting der gør det endnu mere attraktivt at køre i klassen. Som eksempler nævnes:

- Større pokaler
- Blomster til vinderne
- Lodtrækning blandt deltagerne om betalt startgebyr til næste løb, dæk eller andet
- Lodtrækning om sponsorgaver, selv relativ små ting.

Lars Højris ønskede en bedre promovning af klassen generelt, samt en væsentlig opgradering af hjemmesiden, eventuelt med et lukket område kun for medlemmer. Som hjemmesiden er nu er det primært en hjemmeside for klassens deltagere.

Det blev aftalt at man via motorsporten.dk vil annoncere efter en ny pressemand, der også kan tage sig af en kreativ opgradering af hjemmesiden. Keld Dohm laver i samarbejde med bestyrelsen et "stillingsopslag".

2. Vedtægt justering – Jakob Borum

Forenings eksisterende vedtægter er ikke blevet ført ajour til de faktisk forhold de sidste par år, hvilket der nu skulle rådes bod på.

For forslaget stemte: enstemmigt

Imod forslaget stemte:

Forslaget blev vedtaget.

På generalforsamling kom det frem at vedtægterne ikke er klare og tydelige nok omkring antal bestyrelsesmedlemmer etc. Dette bliver opdateret og justeret, så der ikke kan være tvivl om det mere.

3. Forslag SR3.1

Indførsel af træningspas.

Både for og imod. Fortalerne ønskede mere køretid, imod taler at der vil koste en del ekstra, og desuden bliver det sværere at få plads på banerne. Mange udtrykte ønske om at det skulle være frivilligt om man ville deltage i træning.

Til 2019 kan det ikke lade sig gøre at indføre det generelt, men klasserepræsentant og bestyrelse opfordres til at søge samarbejde med f.eks. SSC om mulighed for købetræning.

Ingen afstemning

4. Forslag TR2.1

Her var der i alt 4 forslagstillere, og fælles for forslagene var at man ønskede et væggtillæg i forhold til motorstørrelse. Efter fremlægges af BOP fra Teknisk kontrol valgte to af forslagstillerne at trække deres forslag. De to resterende forslag blev slået sammen til et forslag, der kort sagt gik på et væggtillæg på 5 kg per påbegyndt 100 ccm over 2000 ccm og et fradrag på 5 kg for hver 100 ccm under 2000 ccm.

For forslaget stemte: 6

Imod forslaget stemte: 9

Forslaget blev ikke vedtaget.

5. Forslag TR2.2a

Forslaget går på at justere vægteffekt forhold og max effekt:

Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,2 kg gange faktiske HK. Max. 260 HK.

Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,8 kg gange faktiske HK. Max 260 HK.

For forslaget stemte: 7

Imod forslaget stemte: 5

Forslaget blev vedtaget.

6. Forslag TR2.2b

Forslag går på at justere forskellen på 0,4 kg/hk mellem turbo og sug til 0,3 kg.

For forslaget stemte: 6

Imod forslaget stemte: 7

Forslaget blev ikke vedtaget.

7. Forslag TR2.3

Forslag om et væggtillæg på 30 kg til baghjulstræk.

For forslaget stemte: 6

Imod forslaget stemte: 7

Forslaget blev ikke vedtaget.

8. Forslag TR2.4

Forslag om at fjerne væggtillæg for DSG gearkasse.

For forslaget stemte: 5

Imod forslaget stemte: 8

Forslaget blev ikke vedtaget.

9. Forslag TR3.1

Forslaget går på at det skal være muligt at ændre både den opgivne vægt og den opgivne effekt mellem tidtagning og heat 1.

For forslaget stemte: 16

Imod forslaget stemte: 0

Forslaget blev vedtaget.

10. Forslag TR6.1

Forslaget er en præcisering af hvilke gearkasser der er tilladt.

For forslaget stemte: 16

Imod forslaget stemte:

Forslaget blev vedtaget.

11. Forslag TR6.2

Forslag om gearstang. Forslaget trækkes tilbage, da det allerede er tilladt i klassen.

12. Forslag TR8.1

Forslaget går på at forhjulstrækkere kan benytte op til 3 nye dæk per løbsweekend, hvor baghjulstrækkere fortsat kun kan benytte 2 nye dæk. Samtidig en præcisering af reglerne for ombytning af beskadigede dæk.

For forslaget stemte: 7

Imod forslaget stemte: 6

Forslaget blev vedtaget.

13. Forslag TR8.2

Ændring er regler for ombytning af beskadigede dæk. Er dækket ind af TR8.1, og derfor stemmes der ikke om det.

14. Forslag TR10.1

Ændring af maximal karrosseribredde fra 1920 mm til 1950 mm.

Ændringsforslag: at sporvidden ikke må øges. Det vil sige, at er bilen bredere end 1920 mm, så skal hjulene sidde så langt inde, at de vil kunne være indenfor en max karrosseribredde på 1920 mm.

Der stemmes om forslaget inklusive ændringsforslaget.

For forslaget stemte: 10

Imod forslaget stemte: 0

Forslaget blev vedtaget.

15. Forslag TR14.1

Forslag om mulighed for montering af ekstra logger.

Der er p.t. ikke noget der forhindrer Teknisk kontrol i at gøre dette allerede. Og i forvejen så skiftes loggerboks af og til. Det blev aftalt at Teknisk Kontrol kan gøre brug af denne mulighed hvis de ønsker det. Dette kræver ingen bulletin eller reglementsændring.

16. Forslag TR14.2

Forslaget går på muligheden for at få lov til at deltage som gæstekører Uden at have foretaget coastdown test.

Det aftales at Teknisk kontrol i samarbejde med bestyrelse for beføjelse til at finde en god løsning på denne udfordring. Som udgangspunkt skal man dog maksimalt kunne deltage en enkelt weekend uden coast down test.

Kræver ikke reglementsændringer.

8: Valg af klasserepræsentant og bestyrelsesmedlemmer samt suppleant

Klasserepræsentant: bestyrelsen foreslår Allan Kristensen

Allan blev enstemmigt valgt uden modkandidat

Bestyrelsesmedlemmer:

På valg var

Jakob Borum – Ønsker genvalg

Ole Eberhard – Ønsker genvalg

Nye emner:

Lars Højris – Blev valgt

Ny bestyrelse ser herefter således ud:

Jakob Borum
Kim Lund Johansen
Ole Eberhard
Lar Højris
Allan Kristensen – deltager i bestyrelsesarbejde som klasserepræsentant

Suppleanter:
Keld Graabæk og
Thue Henriksen

Blev valgt uden modkandidater

9: Valg af revisor.

Mikael Kildevæld blev genvalgt uden modkandidat

10: Evt.

Spg: Er der nye kører i pipeline?

Svar: Der er som vanligt rigtig mange der vil køre om vinteren, men hvor mange der kommer når sæsonen går i gang er sværere. Der arbejdes aktivt på at trække kørere til klassen.