

254.R6 forslag:

1. Præcisering Gearkassetyper
2. Udskiftning af gearstang



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R.6		2
<p>Evt. nuværende tekst</p> <p>254R.6 GEARKASSE OG BAGTØJ</p> <p>(254.6.2) Der må benyttes mekanisk differentialespær, nødvendig bearbejdning for montering af dette er tilladt. Originalt monterede elektroniske differentialespær må benyttes hvis bilen er født med det. Elektronisk differentialespær må ikke eftermonteres.</p> <p>Dogbox og sekventiel gearkasse må ikke benyttes (undtaget ved brug af handisæt). DSG gearkasse må benyttes mod væggtillæg. (DSG tillæg: 0-1600 ccm +20kg – 1601-2000 ccm +40kg DSG=gearkasse med dobbeltkobling/elektronisk skifte). Oliekøler må monteres. Koncerngearkasse og bagtøj er tilladt, dog ikke gearkasser med ligeskårne tænder.</p>		
<p>Tekst bør ændres til:</p> <p>254R.6 GEARKASSE OG BAGTØJ</p> <p>(254.6.2) Der må benyttes mekanisk differentialespær, nødvendig bearbejdning for montering af dette er tilladt. Originalt monterede elektroniske differentialespær må benyttes hvis bilen er født med det. Elektronisk differentialespær må ikke eftermonteres.</p> <p>Dogbox og sekventiel gearkasse må ikke benyttes (undtaget ved brug af handisæt).</p> <p>DSG/DCT/Automatik gearkasse må benyttes mod væggtillæg. (Vægttillæg: 0-1600 ccm +20kg – 1601-2500 ccm +40kg</p> <p>DSG/DCT/Automatik=gearkasse med dobbeltkobling/elektronisk skifte). Oliekøler må monteres. Koncerngearkasse og bagtøj er tilladt, dog ikke gearkasser med ligeskårne tænder.</p>		
<p>Begrundelse:</p> <p>Dette er blot en tilføjelse/rettelse til nuværende reglements punkt, da flere nyere biler er udstyret med dobbelt koblingsgearkasse eller automatik-gearkasser.</p>		
Dette forslag er indsendt af: Bo Stentved	Dato: 22-10-2018	



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R SUPERCUP	254R.6 Gearkasse / bagtøj	3
Evt. nuværende tekst:		
Tekst bør ændres til:		
Tilføjelse:		
<p>Det er tilladt for biler med standard H-Gearkasse at udskifte den standard monterede gearstang og gearskifte konsol, og montere og benytte anden gearstang som type ultra -shifter mod vægttillæg. (tillæg: +25kg)</p>		
Begrundelse:		
<p>Dette vil sikre mere præcist gearskift, hvilket minimere udgifter til vedligehold af standard gear kassen og evt. overdrejning af motor ved fejl gearing op eller ned.</p> <p>Denne ændring giver en sportslig fordel da man får et hurtigere gearskifte, men det vi samtidigt sænke drift udgifterne til vedligehold af gearkasse.</p> <p>Vi bør derfor tilpasse reglementet så dette gearskift må anvendes.</p>		
Dette forslag er indsendt af: Kim Lund Johansen		Dato: 14/10-2018