

254.R2 forslag:

1. Volumenjustering af vægttillæg
2. Ændret Vægt/effektforhold
3. Tillæg Baghjulstræk
4. Fjerne DSG tillæg



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer 254R SUPERCUP	Reglementpunkt 254R.2 VÆGT/EFFEKT	Side 2
Evt. nuværende tekst:		
Tekst bør ændres til:  Tilføjelse:  Motor volumen (justering tillæg til bilens minimumsvægt)  Biler med 2000 ccm er udgangspunktet for vægt/effekt  For hver 100 ccm over udgangspunktet (2000 ccm) justeres minimumsvægten med + 5 kg. Pr. 100 ccm.		
Begrundelse:  Motorvolumen større end de 2000 ccm er lig med mere drejningsmoment på motoren og det er lettere at få mere effekt ud af en motor med flere ccm. Det giver en konkurrence fordel. Turbo biler kører med 0,4kg/hk mere i vægt/effekt forhold, i forhold til suge biler netop fordi turbo motor giver mere drejningsmoment.  I alle TCR klasser har de en lignende justering når eks. 1600 og 2000 ccm biler kører sammen.  I yokohama supercup har vi i øjeblikket en forskel på 1100 ccm fra den mindste til den største motor, uden justering, det dur ikke Derfor bør denne justering indføres		
Dette forslag er indsendt af: Kim Lund Johansen		Dato: 14/10-2018



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer  
254R SUPERCUP

Reglementpunkt  
254R.2 VÆGT/EFFEKT

Side  
2

Evt. nuværende tekst:

Tekst bør ændres til:

**Tilføjelse:**

**Motor volumen (justering tillæg til bilens minimumsvægt)**

**Biler med 2000 ccm er udgangspunktet for vægt/effekt**

**For hver 100 ccm over udgangspunktet (2000 ccm) justeres minimumsvægten med + 10 kg. Pr. 100 ccm**

**Begrundelse:**

Motorvolumen større end de 2000 ccm er lig med mere drejningsmoment på motoren og det er lettere at få mere effekt ud af en motor med flere ccm. Det giver en konkurrence fordel. Turbo biler kører med 0,4kg/hk mere i vægt/effekt forhold, i forhold til suge biler netop fordi turbo motor giver mere drejningsmoment.

I alle TCR klasser har de en lignende justering når eks. 1600 og 2000 ccm biler kører sammen.

I yokohama supercup har vi i øjeblikket en forskel på 1100 ccm fra den mindste til den største motor, uden justering, det dur ikke Derfor bør denne justering indføres

Dette forslag er indsendt af:  
Mikael Kildevæld

Dato:  
19-10-2018



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer  
254R SUPERCUP

Reglementpunkt  
254R.2 VÆGT/EFFEKT

Side  
2

Evt. nuværende tekst:

Tekst bør ændres til:

**Tilføjelse:**

**Motor volumen (justering tillæg til bilens minimumsvægt)**

**Biler med 2000 ccm er udgangspunktet for vægt/effekt**

**For hver 100 ccm over udgangspunktet (2000 ccm) justeres minimumsvægten med + 10 kg. Pr. 100 ccm**

**Begrundelse:**

Motorvolumen større end de 2000 ccm er lig med mere drejningsmoment på motoren og det er lettere at få mere effekt ud af en motor med flere ccm. Det giver en konkurrence fordel. Turbo biler kører med 0,4kg/hk mere i vægt/effekt forhold, i forhold til suge biler netop fordi turbo motor giver mere drejningsmoment.

I alle TCR klasser har de en lignende justering når eks. 1600 og 2000 ccm biler kører sammen.

I yokohama supercup har vi i øjeblikket en forskel på 1100 ccm fra den mindste til den største motor, uden justering, det dur ikke Derfor bør denne justering indføres

Dette forslag er indsendt af:  
Ole Eberhard

Dato:  
19-10-2018



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer 254R ysc	Reglementpunkt Vægt/effekt	Side
Evt. nuværende tekst:		
Tekst bør ændres til:  Ccm vægt justering Så 2000 ccm er =0 kg 1500 ccm er = -25 kg 2500 ccm er =+25 kg		
Begrundelse:  Mere jævnbyrdighed Der burde være en justering i forhold til over 1000 ccm motorforskel i klassen		
Dette forslag er indsendt af: Tino Vang Jørgensen	Dato: 16/10-18	

TR2.2



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R SUPERCUP	254R.2 VÆGT/EFFEKT	2
Evt. nuværende tekst:  Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.		
Tekst bør ændres til:  Evt. nuværende tekst:  Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,2 kg gange faktiske HK. Max. 260 HK. Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,8 kg gange faktiske HK. Max 260 HK.		
Begrundelse:  Hvis vi skal tiltrække nye bilmodeller til klassen må klassen tage højde for at de GTI modeller der er på markedet i dag har markant mere effekt end da dette reglement blev lavet.  Derfor bør vi hæve maxeffekt således at nye biler ikke skal nedrosles så meget, vægt effekt nedsættes med 0.1 kg / hk. Så bilerne ikke bliver alt for tunge.		
Dette forslag er indsendt af: Kim Lund Johansen		Dato: 14/10-2018



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer 254R SUPERCUP	Reglementpunkt 254R.2 VÆGT/ EFFEKT	Side 2
Evt. nuværende tekst:  Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.		
Tekst bør ændres til:  Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK. Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 5,0 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK.		
Begrundelse:  Det har vist sig i kvalifikationerne i 2018 at biler uden trykladning, har kunnet køre hurtigere end biler med trykladning. I Tidskørslen op til 2 sek. Samtlige kvalifikationer i 2018 er vundet af sug, af 3 forskellige kører. Bedste tryk deles mellem 4 forskellige kører. Til sammenligning kører 1600 CHALLENGE men en forskel fra tryk til sug på 5,7 %, hvis vi kigger efter dette skal vores hedde 5,0 for sug.		
Dette forslag er indsendt af: Rene Povlsen		Dato: 25-10-2018



TR2.3



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer 254R SUPERCUP	Reglementpunkt 254R.2 VÆGT/EFFEKT	Side 2
Evt. nuværende tekst:		
Tekst bør ændres til:  Tilføjelse:  Biler med Baghjulstræk tillægges et vægttillæg på 30 kg		
Begrundelse:  Baghjulstræk giver en fordel da de har markant mindre dækslitage i forhold til forhjulstrukne biler De har dermed en konkurrence mæssig fordel.  Der skal et vægttillæg til baghjulstrukne biler til for at klassen ikke udvikler sig til en baghjuls trukket BMW cup, og alle nye deltager der vil tilgå klassen køber en baghjuls trukket BMW.		
Dette forslag er indsendt af: Kim Lund Johansen	Dato: 14/10-2018	



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer  
254R SUPERCUP

Reglementpunkt  
254R.2 VÆGT/EFFEKT

Side  
2

Evt. nuværende tekst:

Tekst bør ændres til:

Biler med Baghjulstræk tillægges et vægttillæg på 30 kg

Begrundelse:

Baghjulstræk giver en fordel da de har markant mindre dækslitage i forhold til forhjulstrukne biler De har dermed en konkurrence mæssig fordel.

Der skal et vægttillæg til baghjulstrukne biler til for at klassen ikke udvikler sig til en baghjuls trukket BMW cup, og alle nye deltager der vil tilgå klassen køber en baghjuls trukket BMW.

Dette forslag er indsendt af:  
Mikael Kildevæld

Dato:  
19-10-2018



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer  
254R SUPERCUP

Reglementpunkt  
254R.2 VÆGT/EFFEKT

Side  
2

Evt. nuværende tekst:

Tekst bør ændres til:

Biler med Baghjulstræk tillægges et vægttillæg på 30 kg

Begrundelse:

Baghjulstræk giver en fordel da de har markant mindre dækslitage i forhold til forhjulstrukne biler De har dermed en konkurrence mæssig fordel.

Der skal et vægttillæg til baghjulstrukne biler til for at klassen ikke udvikler sig til en baghjuls trukket BMW cup, og alle nye deltager der vil tilgå klassen køber en baghjuls trukket BMW.

Dette forslag er indsendt af:  
Ole Eberhard

Dato:  
19-10-2018



## Reglementspunkt der bør ændres



Reglementnummer 254R ysc	Reglementpunkt Vægt/effekt	Side
Evt. nuværende tekst:		
Tekst bør ændres til:  Vægttilæg på Baghjulstrukket køretøj på 30 kg		
Begrundelse:  Grundet mindre dækslid = bedre forhold/økonomi For at gøre klassen endnu mere lige		
Dette forslag er indsendt af: Tino Vang Jørgensen	Dato: 16/10-18	

TR2.4



## Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R ysc	Vægt/effekt	
Evt. nuværende tekst:		
Tekst bør ændres til:  Fjern DSG vægt tillæg		
Begrundelse:  Mere jævnbyrdighed Umiddelbart ingen tidsfordel (allan/Rene)		
Dette forslag er indsendt af: Tino Vang Jørgensen	Dato: 16/10-18	