

254.R14 forslag:

1. Ekstra kontrollogger
2. Ændring i betingelser for Coast Down test



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer 254R SUPERCUP	Reglementpunkt 254R.14 TELEMETRI, DATALOG OG RADIOKOMMUNIKATION	Side 6
Evt. nuværende tekst:		
Tekst bør ændres til: Tilføjelse: Data logging Alle biler skal montere en loggerplade på et af tekniskkontrol anvist sted (evt. reservehjulsbrønd) Teknisk kontrol råder over 3 stk. logger med loggerkort, egen strømforsyning og gps, disse monteres i vilkårlige biler af teknisk kontrol under op lejning til tidtagning og løb. Data på denne logger skal altid sammenholdes med bilens standard logger, der ikke ensartet data er det teknisk controls logger der bestemmer bilens effekt.		
Begrundelse: Det er afgørende for klassens fremtidige succes at der er styr på vægt/effekt forhold, og dermed den sportslige konkurrence. Der har i sæson 2018 floreret mange rygter om at der er deltagere der har fundet ud af at snyde loggeren med forskellige tiltag. Derfor skal klassen gøre alt for at sikre at dette bliver opdaget såfremt der er deltagere der omgås reglementet.		
Dette forslag er indsendt af: Kim lund Johansen	Dato: 14/10-2018	



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R SUPERCUP	254R.14 TELEMETRI, DATALOG OG RADIOKOMMUNIKATION	

Evt. nuværende tekst:

Tekst bør ændres til:

Data logging

Alle biler skal montere en loggerplade på et af tekniskkontrol anvist sted (evt. reservehjulsbrønd) Teknisk kontrol råder over 3 stk. logger med loggerkort, egen strømforsyning og gps, disse monteres i vilkårlige biler af teknisk kontrol under op lejning til tidtagning og løb. Data på denne logger skal altid sammenholdes med bilens standard logger, der ikke ensartet data er det teknisk kontrols logger der bestemmer bilens effekt.

Begrundelse:

Det er afgørende for klassens fremtidige succes at der er styr på vægt/effekt forhold, og dermed den sportslige konkurrence. Der har i sæson 2018 floreret mange rygter om at der er deltagere der har fundet ud af at snyde loggeren med forskellige tiltag. Derfor skal klassen gøre alt for at sikre at dette bliver opdaget såfremt der er deltagere der omgås reglementet

Dette forslag er indsendt af: Mikael Kildevæld	Dato: 19-10-2018



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R SUPERCUP	254R.14 TELEMETRI, DATALOG OG RADIOKOMMUNIKATION	

Evt. nuværende tekst:

Tekst bør ændres til:

Data logging

Alle biler skal montere en loggerplade på et af tekniskkontrol anvist sted (evt. reservehjulsbrønd) Teknisk kontrol råder over 3 stk. logger med loggerkort, egen strømforsyning og gps, disse monteres i vilkårlige biler af teknisk kontrol under op lejning til tidtagning og løb. Data på denne logger skal altid sammenholdes med bilens standard logger, der ikke ensartet data er det teknisk kontrols logger der bestemmer bilens effekt.

Begrundelse:

Det er afgørende for klassens fremtidige succes at der er styr på vægt/effekt forhold, og dermed den sportslige konkurrence. Der har i sæson 2018 floreret mange rygter om at der er deltagere der har fundet ud af at snyde loggeren med forskellige tiltag. Derfor skal klassen gøre alt for at sikre at dette bliver opdaget såfremt der er deltagere der omgås reglementet

Dette forslag er indsendt af: Ole Eberhard	Dato: 19-10-2018



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer	Reglementpunkt	Side
254R ysc	Datalogger	
<p>Evt. nuværende tekst:</p> <p>Tekst bør ændres til:</p> <p style="text-align: center;">Teknisk kontrol har x antal eksterne loggerbokse/kasser Med egen strømforsyning osv Som placeres tilfældigt i x antal biler lige før start</p>		
<p>Begrundelse:</p> <p style="text-align: center;">For at mindske snyd osv</p>		
Dette forslag er indsendt af: Tino Vang Jørgensen	Dato: 16/10-18	

TR14.2



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer
SuperCup Teknisk Reglement

Reglementpunkt
254R14

Side
6

Evt. nuværende tekst:

Enhver deltagers bil, skal inden deltagelse i mesterskabet gennemføre en coach-down-test i samarbejde med og efter køreforeningens anvisninger. Testen betales af køreren og udføres på et af køreforeningen anvist sted.

Tekst bør ændres til:

Enhver deltagers bil, skal inden deltagelse i mesterskabet gennemføre en coach-down-test i samarbejde med og efter køreforeningens anvisninger. Testen betales af køreren og udføres på et af køreforeningen anvist sted.

Tillæg:

Gæstekører, kører som måske først har anskaffet / bygget bil inde i sæsonen kan fritages for coach down test. Disse kører kan max købe 4 slicks til første weekend og efterfølgende 2 licks de weekend de deltager i. Bestyrelsen skal sammen med den gældende teknisk kontrol implementere bilen på den bedst mulige og sportslige måde, datalogging, tillægsvægt, sammen ligning med andre lignende biler etc. Evt. som i det gamle gr.N regelement hvor en gæste kører 1 weekend skulle køre med samme succesballast som den førende kører (60 kg)

Begrundelse:

Den meget simple grund ikke at begrænse mulige nye kører i klassen som ikke lige blev klar til coach down testen, kører som måske først har købt en bil til klassen inden i sæsonen, kører som måske lige har en bil stående som de gerne vil have loftet. Alt kun får at få så mange deltagere som muligt.

Dette forslag er indsendt af:
Lars Højris

Dato:
21-10-2018