



Åbningsløbet



Løbsinformation



GODKENDT / APPROVED

Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 12.-13. maj 2018.

Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM DTC Motorsport

Løbsleder: Per I. Leth OF 511

Løbsleder Assisterer: Jens Munkholm OF 511

Sekretariatet

FDM-DTC Motorsport

c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22

E-mail: jesper@dtcmotorsport.dk

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Mascot DTC	DTC/NTCC Mesterskab
B: DS3 Cup	DS3 Cup
C: Yokohama Super Cup	DM
D: Yokohama 1600 Challenge	DIF DM
E: Special Saloon Car	DM
F: Formel 4	DIF DM
G: Formel 5	DM
H: Super Seven Racing	Super Seven Racing Cup

Klasserne F-G, afvikles sammen.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er **29. april 2018**. Anmeldelse gebyr betales til:

4183 – 11595472 IBAN nr.: DK0530000011595472 SWIFT. DABADKKK

Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen. Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Evt.

Bilag er lavet i henhold til Reglement 5. punkt 57.105, punkt 6

Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.
Opstilling:
Der er åben for opstilling fra:

Torsdag den 10. maj	kl. 14.00 – 18:00
Fredag den 11. maj	kl. 10:00 – 21:00
Lørdag den 12. maj	kl. 07:00 –

2.
Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning.

De udleverede "indkørsler" kan kun bruges til lastbiler og varevogne.

I forbindelse med overnatning, skal der henvises til de af myndighederne angivne områder.

Ved ankomst til banen, vil hvert team få udleveret et kort over anlægget. Der vil fremgå hvor informationen og teknisk kontrol er placeret, camping områder, og hvor benzin kan købes, olieaffald returneres m.m.

3.
Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 11. maj 2018. kl. 16:00 - 20:00, samt lørdag den 12. maj 2018 fra kl. 7.30.

4.
Teknisk kontrol er vandrende

Når bilen er godkendt går køreren til licenskontrol (husk anmeldes blanket)

Licenskontrol er ved garagebygning ved vaskepladsen og parkferme.

5.
Teknisk kontrol, samt licens kontrol skal være gennemført senest 1 time før klassens første kørsel på banen.
Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes inden godkendelse.

6.
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.
DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.



Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil

20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælperes liv og ejendom

7.

Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker med mindst en 6 kg 233 B ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.

Denne ildslukker skal befinde sig i teltet under hele stævnet, der må ikke tankes i pitten.

Der må udelukkende i teltene befinde sig max. 20 liter benzin og dette i godkendte dunke ved hver bil.

Der er totalt rygeforbud i telte hvor der opbevares benzin og racerbiler. Ligeledes er det forbudt at have grill gas/eller kul inde i teltene, samt varmekilder med åben ild.

8.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på 500,00 DKK pr. hul

ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord

9.

Depotet er lukket for al ind og udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (13. maj 2018)

Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

10.

Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (13. maj 2018)

11.

Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

12.

Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km/t i depoterne.

El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

13.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

14.
Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet

Beholdere til spildolie, oliefilter, kølevæske, bremsevæske, og bremsebelægninger se placering på opslagstavlen ved sekretariatet.

15.
Oplejning til udkørsel på bane er **tidsligst 20 min. Før og senest 10 min. Før afvikling.**

16.
Maksimal hastighed i "pitlane" på permanente baner er 40 km/t, straffen for overskridelse er:
a) Træning/warmup: Bøde samt fire placeringer på start Grid
b) Tidtagning: Bøde samt fjernelse af tider opnået indtil forseelsen
c) Heat: Bøde samt strafbane eller flere.

17.
Der er præmieoverrækkelse i depot 1. umiddelbart efter heatet er afsluttet. Bortset fra de klasser der først har præmiering efter sammenlagt heat placering.

18.
Husk at sætte din Transponder til opladning.
Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.

Med venlig hilsen
Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport



GODKENDT / APPROVED