

Løbsinformation

FDM Jyllandsringen Finaleløbet 2017

Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 30. september-1. oktober 2017.

Løbsleder: Jan Præstekjær Off.511

Øvrige i løbsledelsen

Jens Munkholm Off.511, Steen Skouborg Off.512, Adam Nielsen Off.512, Jens Mathiasen Off.512

Knud Erik Nygaard Off.512

Sekretariatet

FDM-DTC Motorsport

c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81

E-mail: jesper@dtcmotorsport.dk

Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred.

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Mascot DTC/NTCC tællende til DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP / NTCC Mesterskab

B: Yokohama 1600 Challenge tællende til DIF Mesterskab

C: Yokohama Super Cup tællende til DASU Mesterskab

D: Special Saloon tællende til DASU Mesterskab

E: DS3 Cup tællende til DS3 Cup

F: Formel 4 tællende til DIF Mesterskab

G: Formel 5 tællende til DASU Mesterskab

Klasse F & G lægges sammen til DM Finaleløbet 2017

Er der færre en 15 rettidigt anmeldelser. Kan klassen lægges sammen med en anden.
Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.

Der holdes førermøde i FDM restaurantbygningen lørdag den 30. september 2017. Efter tidsplanen med start kl. 08.00. Deltagelse er obligatorisk.

Afbud meldes til sekretariatet.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 17. september 2017. Anmeldelse gebyr betales til:

4183 – 11595472 IBAN nr.: DK0530000011595472 SWIFT. DABADKKK

Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen. Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.

Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag den 29. september kl. 10:00 – 21:00

Lørdag den 30. september kl. 07:00 –

2.

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning

3.

Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 29. september 2017. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag den 30. september 2017 kl. 7.30.

Teknisk kontrol er vandrende.

Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.

Teknisk kontrol skal være gennemført 1 time før klassens første kørsel på banen.

Licenskontrol er ved garagebygning ved vaskepladsen.

4.

Starttidspunkt for første kørsel på banen i løbs weekenden er lørdag kl. 09.05. Samt søndag kl. 10.05
Opstart af motor lørdag kl. 09.00 – 18.00 og søndag kl. 10.00 – 18.00.

5.

Der er ikke Drive trough på FDM Jyllandsringen i 2017

6.

Strafbanen er placeret efter sving 10 og Stop and Go feltet er placeret ved strafbanen.

Stop and Go. Afvikles på strafbanen efter Chikanen. Afvikles med rødt og grønt lyssignal. Overholder ikke regl.5.50.502

Signal er sort Flag+startnummer og Stop and Go-skilt.

Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen

7.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil 20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælperes liv og ejendom.

8.
Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker men en ildslukker ved siden af påfyldnings stedet.
Der er rygeforbud – overtrædelse af dette vil blive indberettet til løbsleder og dommer.
9.
Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul
10.
Depotet er lukket for al ind / udkørsel (gælder også personbiler) søndag den 1.oktober fra kl. 9.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.
11.
Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag den 1.oktober kl. 16.00.
12.
Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.
13.
Oplejning til udkørsel på bane er tidsligst 20 min. Før og senest 10 min. Før afvikling.
14.
Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
15.
Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
16.
Fakta dommer:
Start/Måldommer; Fartmåler i Pit; Floppys; Spærelinie; Strafbane.
Navne på disse kommer i en Slutinstruktion
17.
Der er præmieoverrækkelse i depot 1. umiddelbart efter heatet er afsluttet.
18.
Husk at sætte din Transponder til opladning.
Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.

Med venlig hilsen
Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport