

Løbsinformation

Ring Djursland

DTC weekend 10. – 11. juni 2017

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Ring Djursland som nationalt løb den 10.–11. juni 2017.
3. Arrangementet arrangeres af Skanderborg Motor Orienterings Klub (SMOK) som påtager sig ansvaret for den sportslige afvikling i samarbejde med Fonden Ring Djurslands Motorsport som påtager sig det økonomiske ansvar.
 - a) Løbsleder er: Bent Tilsted Rasmussen 512.
 - b) Ass. Løbsleder er: Ove Thomsen 512, Svend Erik Andersen 512, Morten Vorsaa 512 & Teis Tilsted Rasmussen 512.
 - c) Sekretariatet:
Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Fra fredag den 09. juni 2017 er adressen AMU-Centervej 2, Pederstrup, 8560 Kolind.

4. Der udskrives Løb i følgende klasser:

Danish Thundersport Championship	Tællende til Danish Thundersport Championship
B: 1600 Challenge	Tællende til DIF Danmarksmesterskab
C: Yokohama Super Cup	Tællende til DASU Mesterskab
D: Special Saloon Car	Tællende til DASU Mesterskab
E: Citroën DS3 Cup	Tællende til Citroën DS3 Cup
F: Youngtimer klasse 1 + 2 + 3	Tællende til DASU Mesterskab
G: Formel 4	Tællende til DIF Danmarksmesterskab
H: Formel 5	Tællende til DASU Mesterskab

Såfremt der er færre end 10 biler tilmeldt i de enkelte klasser, kan disse lægges sammen med andre klasser eller aflyses.

Er der færre end 12 tilmeldte i klassen kan 57.213 benyttes.

5. Deltagelse sker efter anmeldelse til:
<http://raceresult.dk>
Sekretariat: Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Mail: sea@ringdjursland.dk tlf 2449 0699
Sidste frist for rettidig anmeldelse er 01. juni 2017. Efteranmeldelse + Kr: 500 + moms
Anmeldelsesgebyr betales ved overførsel til Djurslands Bank konto nr: 7260 0001143547
IBAN-nummer: DK857260001143547 - BIC-kode/SWIFT-adresse: DJURDK22
Anmeldelsesgebyret oplyses ved klasserepræsentanten.
Link til DASU's hjemmeside over fortegnelser af klasserepræsentanter:
<https://www.dasu.dk/sportsgrene/banesport/#klassereprasantanter>
Faktura udleveres ved ankomst til banen. Der kræves ikke anmelderlicens.
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.
Afbud meldes skriftligt til sekretariatet sea@ringdjursland.dk

6. Eventuelt:

1. Banen:
Banen er en permanent asfaltbane på 1750 meter og min. 9 meter bred. Strafbanen er placeret på vej rundt i opløbssvinget og ned langs den korte langside ved glatførebanen og stop and go feltet er placeret i afmærket område i pit, ved dommertårnet.
2. Lys:
Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
3. Officiel reslutattavle:

Den officielle resultatavle er placeret ved det gamle cafeteria. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret ved indkørsel til ryttergård.

4. Licens og teknisk kontrol:
Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag kl. 16.00 – 21.00, og lørdag kl. 07.00 - 10.00. Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
Starttidspunkt for første kørsel på banen er 08.00.
5. Førermøde:
Der holdes førermøde lørdag 07.15, søndag kl. 08.15, deltagelse er obligatorisk. Førermøde afholdes i klublokalet ved Parc Ferme.
6. Forsikring & Ansvar:
Enhver anmelder og kørsers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjers persons ejendom. Ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil 20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælpers liv og ejendom.
7. Kørsel på banen:
Alle deltagere skal være klar til at køre på banen senest **10 min.** før deres start tidspunkt. Dette gælder både ved træning, tidtagning og heat. Det er enhver kørsers eget ansvar at være der til tiden. Ved heat, føres hele feltet af pacecar til start. Dog får alle klasser 1 1/2 omgang efter pacecar på banen, inden opstilling på grid. Dette er til opvarmning af dæk.
8. Depot:
Depotet er lukket for al indkørsel søndag fra 08.00-17.00. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før kl. 17.00.
Personbiler har ingen adgang i depotet lørdag og søndag kl.: 08.00 – 17.00.
Løbsledelsen kan give tilladelse i særlig tilfælde.
9. Pulverslukker:
Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (se 55.112) stående indenfor hvert teams område i ryttergården.
10. Fjernelse af biler:
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
11. Strøm:
Tilslutning til strøm sker på forbrugers eget ansvar.
12. Kørsel i pit:
Hastighedsbegrænsning i pit. Der foretages kontrol af hastighed.
13. Underlag:
55.113 er kun gældende hvis bilen holder på ikke fast underlag.

Løbsledelsen

Ring Djurslands Motorsport



Ring Djursland Motorsport

