

Løbsinformation

Åbningsløbet 2017

Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 22.-23. april 2017.

Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM DTC Motorsport

Løbsleder: Adam Nielsen OF 512

Løbsleder Assistent: Per Leth OF 511

Sekretariatet

FDM-DTC Motorsport

c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22

E-mail: jesper@dctmotorsport.dk

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Mascot DTC	DTC/NTCC Mesterskab
B: DS3 Cup	DS3 Cup
C: Yokohama Super Cup	DASU Mesterskab
D: Yokohama 1600 Challenge	DIF Mesterskab
E: Special Saloon Car	DASU Mesterskab
F: Formel 4	DIF Mesterskab
G: Formel 5	DASU Mesterskab
H: Historisk -65	DASU Mesterskab
I: Historisk -71 0-1300	DASU Mesterskab

Klasserne F-G, afvikles sammen.

Klasserne H-I, afvikles sammen.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 9. april 2017. Anmeldelse gebyr betales til:

4183 – 11595472 IBAN nr.: DK0530000011595472 SWIFT. DABADKKK

Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen. Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Særlige bestemmelser for FDM Jyllandsringen:

1.
Opstilling:
Der er åben for opstilling fra:
Torsdag den 20. april kl. 14:00 – 19:00
Fredag den 21. april kl. 10:00 – 21:00
Lørdag den 22. april kl. 07:00 –
2.
Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning
3.
Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 21. april 2017. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag den 22. april 2017 kl. 7.30.
4.
Teknisk kontrol/licenskontrol er ved garagebygning ved vaskepladsen. Efter teknisk kontrol skal bilen retur til teamtelt, og først derefter går føreren til licens kontrol.
5.
Teknisk kontrol, samt licens kontrol skal være gennemført senest 1 time før klassens første kørsel på banen.
Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes inden godkendelse.
6.
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen
Enhver anmelder, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), FDM-DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
7.
Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker men en ildslukker ved siden af påfyldnings stedet.
Der er rygeforbud – overtrædelse af dette vil blive indberettet til løbsleder og dommer.
8. Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt.
Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul

9.
Depotet er lukket for al ind / udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00.
(23. april 2017)
Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

10.
Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før
søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (23. april 2017)

11.
Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

12.
Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4
hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race
tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km/t i depoterne.
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

13.
Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

14.
Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet
Beholdere til spildolie, oliefilter, kølervæske, bremsevæske, og bremsebelægnings se placering
på opslagstavlen ved sekretariatet.

15. Oplejning til udkørsel på bane er tidsligst 20 min. Før og senest 10 min. Før afvikling.

16.
Hastighedsbegrænsning i pit
Maksimal hastighed i "pitlane" på permanente baner er 40 km/t, straffen for overskridelse er:
a) Træning: Bøde samt fire placeringer på startgrid
b) Tidtagning: Bøde samt fjernelse af tider opnået indtil forseelsen
c) Heat: Drive through.

17.
Der er præmieoverrækkelse i depot 1. umiddelbart efter heatet er afsluttet.

18. Husk at sætte din Transponder til opladning.
Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.

Med venlig hilsen
Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport