

ASFALT CLASSIC



TILLEGGSREGLER –Asfalt Classic, Rudskogen Motorsenter 12.-14.august 2016**1. ARRANGØRER**

Arrangør : NMK Sarpsborg Rudskogen
Telefon : +47 926 93 310
E-mail : roger.osufsen@hotmail.com
WEB : www.racingnm.no
Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM.

2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 16.04083

3. ARRANGEMENTSDATO

12.-14. August 2016, Rudskogen, Rakkestad.

4. ORGANISASJON**4.1 Definisjon**

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Roger Osufsen, Johan Svensson, Svein Strøm, Terese Svendsen, Lars Christiansen, Morten Sundset, Ulf Johannessen, Stein P. Nilsen, Henning Hansen, Yngvar Ekorness, Øistein Hagfors og Helen Thorgersen.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Roger Osufsen	Tlf.+47 926 93 310
Ass. Løpsleder	Geir Tyskeberget	
Ass. Løpsleder	Ole Martin Langvold	
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nilsen	
Sikkerhetssjef:	Svein Strøm	
Løpssekretær:	Heidi Engedal	Tlf. +47 950 01 092
Førerkontakt:	Morten Sjøberg	Tlf. +47 948 98 250
Teknisk kontrollsjef:	Johan Svensson	Tlf. +47 473 89 086
Teknisk deligat NEZ:	Roger Svensson	
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	Morten Sundseth	

4.4 JURY – Faktadommere

Juryleder:	Thomas Michelsen
Jurymedlem:	Tom Kaasa
Jurymedlem:	Claes G. Eloffson
Starter/Tyvstartdommer:	Terje Korsnes
Måldommer:	Terje Korsnes
Tidtaking:	RC Sport & Design AB

Endring av navn på personer på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

TILLEGGSREGLER –Asfalt Classic, Rudskogen Motorsenter 12.-14.august 2016**5. GENERELLE BESTEMMELSER****5.1 Status**

Løpene inngår i NM-klasser og NC-klasser.

5.2 Klasser:**NEZ:**

Radical

NM:

NM-klasse 1: GT1

NM-klasse 2: GT2

NM-klasse 3: GT3

NM-klasse 4: GT4

NM-klasse 7: Seven Racing

NM-klasse 8: Historisk Racing periode E og F inntil 1300 ccm, E og F-STD inntil 1600ccm, E og F-STD over 1600 ccm og F-GT over 1300 ccm.

NM-klasse 9: Historisk Racing periode F+ G under 1150ccm (std+GT), G inntil 1300 ccm. G inntil 1600 ccm og H inntil 1300 ccm.

NM-klasse 10: Historisk Racing periode G over 1600 ccm, H 1301-2500ccm, H over 2500 ccm, Periode I og Periode J1. Periode J1 teller ikke i NM.

NM- klasse: Shortcar Extreme

NC:

NC - klasse 4: GT 5

NC - klasse 6: Formula Basic

NC - klasse 9: Shortcar Bandit

Gjesteklasse:

GT+, Radical, Corsa Italiana, BMW Cup, Syver Racing, SSC, Supercup.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere, samt å dele klasser dersom det er nok påmeldte.

Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (Dette vil bli korrigert i Startbekreftelsen)

6. ANMELDELSER**6.1 Skjema**

Arrangørens elektronisk anmeldesskjema på www.racingnm.no skal benyttes.

6.2 Påmeldingsadresse

WEB: www.racingnm.no (eget elektronisk skjema)

For spørsmål om påmeldingen: Roger Osufsen Tlf.+47 926 93 310

6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er mandag kl. 24.00 før arrangementet. Etter denne dato kommer Kr. 500,- i etteranmeldingsavgift.

Startbekreftelse med startliste blir tilgjengelig på www.racingnm.no senest 48 timer før start.

Startbekreftelse eller andre dokumenter blir ikke utsendt på annen måte med mindre det blir bestilt hos arrangør.

TILLEGGSREGLER –Asfalt Classic, Rudskogen Motorsenter 12.-14.august 2016
6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt.

Deltaker som har vært gjennom teknisk kontroll og startet i løpstrening (warm up), tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

Dersom det arrangeres separat «Fritrening» på fredag og det skjer noe under «Fritreningen» beregnes ikke denne med i arrangementet og startavgiften tilbakebetales, fratrukket 500,- i administrasjonsgebyr. (Det forutsettes at avbud i slike tilfeller må meldes senest ved innsjekk slutt fredag kveld).

Derimot beregnes 2 kjørte runder under warmup som godkjent kjennskap til banen.

6.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: **6060.05.36837**.

IBAN NR. NO1660600536837 SWIFT: NDEANOKK (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK.

Alternativt kan trening og startavgifter betales via kortterminal.

6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)

Etteranmeldingsavgift:	kr. 500,-	Frikjøp reklame:	kr. 5000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	kr. 500,-	Strøm over 16 amp.:	kr. 200,-
Transponderleie:	kr. 800,-	Ekstra Teambilletter:	kr. 50,-

6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)

GT1, GT2, GT3, GT4	kr. 4.000,-(enkeltløp – 2.500,-)
GT5	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Gjesteklasse GT+	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Historisk Racing	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Shortcar	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Seven Racing	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Formula Basic	Avtalt klasseinnbetaling
Juniorer (under18 år)	kr. 3.000,-(enkeltløp – 1.700,-)
Deltakelse i flere klasser	kr. 1.800,- pr ekstra klasse (enkeltløp 1200,-)
Corsa Italiana/BMW Cup	kr. 3.000,-
Gjesteklasse Historisk	kr. 2.500
Syver Racing	kr. 3.000,-
Gjesteklasse SSC, Supercup	kr. 3.500,-
Gjesteklasse Radical	Avtalt klasseinnbetaling
Trening 1/1 dag	kr. 1.000,-
Trening ½ dag	kr. 500,-

TILLEGGSREGLER –Asfalt Classic, Rudskogen Motorsenter 12.-14.august 2016**7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK****7.1 Deltakere**

Mesterskapet og Norgescupen er åpent for alle førere som innehar norsk racinglisens alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt profesjonelle førere fra nasjoner godkjent av FIA. (jf. ISR 18). (Norgesmesterskapene og Norgescupene er, i henhold til Art. 2.2 i NSR, åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing.)

Utenlandske deltakere som skal delta i Historiske klasser må tilfredsstillere minst ett av disse krav:

- FIA HTP
- Dansk nasjonal HTP eller gyldig DASU vognbok.
- Teknisk reglement for Tysk Youngtimer Trophy.
- Svensk nasjonal HTP.

Uavhengig av hvilken av de 4 ovennevnte bilen kjører under, så må bil tilfredsstillere App K sine krav til dekk og bakkeklaring.

For biler uten HTP presiseres følgende:

Nyeste årsmodell som kan delta er 1985. Med årsmodell menes det år homologering av bilen ble godkjent av FIA. Eksempel: Dersom en bil ble lansert i 1985, mens homologering ble først godkjent i 1986, så kan denne bil ikke delta.

7.2 Debutanter

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul.

Løpets juryleder skal på forhånd ha mottatt førerens debutantkort. Dersom kjøringen godkjennes, påfører juryleder debutantløpet på kortet. Det kan godkjennes to heat pr. løp. Etter 4 påtegninger om godkjent debutantkjøring, sendes lisensen og debutantkortet til NBF. Disse erstattes av en ordinær lisens. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt.

7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens og ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet befinner utenfor racekontroll bygget. Oppslagstavlen er rett utenfor på veggen.

7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens/EU lisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet FIA
- Førerkort (norske førere)
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Utenlandske deltakere i nasjonale løp må fremvise starttillatelse fra eget forbund (ISR art.18)
- I h.t. §231 skal fører møte personlig til innsjekk.

8. TEKNISK

TILLEGGSREGLER –Asfalt Classic, Rudskogen Motorsenter 12.-14.august 2016**8.1 Teknisk Kontroll**

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen.

Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. For GT klassene skal alle biler veies før start i første løp bilen deltar i for sesongen. Bilens vekt med fører skal skrives inn på baksiden av "Vognlisens" på undersiden av feltet for "merknader". Det er førers ansvar at denne til enhver tid stemmer med faktisk minimumsvektvekt som er grunnlaget for innklassing av bilen. Her skal og påføres motorvolum eller virkelig effekt som ligger til grunn for vektclassen. Dette er en "selvangivelse" på førers ansvar. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til utelukkelse. Teknisk kontroll kan foretas på hver enkelt deltagers depotplass, eller på arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc fermé etter det første løpet. Teknisk kontroll er i pitgarasje 1 og 2. Parc fermé er i teknisk kontroll området eller på anvist plass i depot. **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

8.4 STARTNUMMER

Det henvises til NM og NC Reglementet 9.1 Startnummer Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet. For info og tildeling av nye nr ta kontakt med Racing NM på mail helen.thorgersen@bilsport.no

9. REKLAME**9.1 Arrangørens reklame**

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

TILLEGGSREGLER –Asfalt Classic, Rudskogen Motorsenter 12.-14.august 2016**10.1 Parkeringsdepot**

Depot åpner torsdag kl. 18.00. Man må vente til anvisning av depotsjef. Parker på grusplassen til anvisningen skjer. Depot stenger for inn/utkjøring mellom kl. 23.00 og kl. 07.00.

Pitbokser leies direkte av Rudskogen Motorsenter. For mer info: www.rudskogen.no

For best mulig utnyttelse av depot vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depot skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depot med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depot. Det vil være nattvakt i depot, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredstillende kvalitet. Oljesøl i depot vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depot er ikke tillatt.**

10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal henses i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 50 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

11. LØPSGJENNOMFØRING**11.1 Reglementer NM – NC**

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid. Ref. eventuell omvendt startrekkefølge.

Tidskvalifisering/finaler

For alle klassene kjøres 15 minutt tidskvalifisering. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes.

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", telles alle runder. Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger skal etterkommes.

11.4 Laptimere

TILLEGGSGREGLER –Asfalt Classic, Rudskogen Motorsenter 12.-14.august 2016

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet. Se nye regler beskrevet i NM/NC reglene 6.1 Løpsleder

11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

14. FØRERMØTE/FØRERMELDING

I følge tidsskjema (MØTEPLIKT). Det blir benyttet "sign on" lister.

15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen! Uoffisiell premieutdeling skjer i eller ved restaurantteltet umiddelbart etter protestfristens utløp. Dersom forholdene ligger til rette for det kan det bli uoffisiell premieutdeling etter målgang for hver finale. Oppslagstavlen eller førermøte vil redegjøre for dette.

16. POENGBEREGNING

I h.t. cup/mesterskaps reglement.

17. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR § 100 Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

18. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Se eget tidsskjema!

19. BANEBSKRIVELSE

www.rudskogen.no



Visuell film av banen:

<http://www.rudskogen.no/#!hovedbane/xr1d8>