

Tillægsregler

Ring Djursland



28-04-2016

DTC weekend 11.-12. juni 2016.

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Ring Djursland som nationalt løb den 11.-12. juni 2016.
3. Arrangementet arrangeres af Skanderborg Motor Orienterings Klub (SMOK) som påtager sig ansvaret for den sportslige afvikling i samarbejde med Fonden Ring Djurslands Motorsport som påtager sig det økonomiske ansvar.
 - a. Løbsleder er: Ove Thomsen 512.
 - b. Ass. Løbsleder er: Bent Tilsted Rasmussen 512, og Svend Erik Andersen 512. Morten Vorsaa 514.
 - c. Sekretariatet:
Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Fra fredag den 10. juni 2016 er adressen AMU-Centervej 2, Pederstrup, 8560 Kolind.
4. Banen er en permanent asfaltbane på 1750 meter og min. 9 meter bred. Strafbanen er placeret på vej rundt i opløbssvinget og ned langs den korte langside ved glatførebane og stop and go feltet er placeret i afmærket område i pit, kort før domtårnet.
5. Der udskrives Løb i følgende Klasser:

A: Danish Thundersport Championship	Tællende til Danish Thundersport Championship
B: 1600 Challenge	Tællende til DIF Danmarksmesterskab
C: Special Saloon Car	Tællende til DASU Mesterskab
D: Citroën DS3 Cup	Tællende til Citroën DS3 Cup
E: FDM Sport	Tællende til FDM Sport Cup
F: Yokohama Super Cup	Tællende til DASU Mesterskab

Såfremt der er færre end 10 biler tilmeldt i de enkelte klasser, kan disse lægges sammen med andre klasser eller aflyses.
Er der færre end 12 tilmeldte i klassen kan 57.213 benyttes
En eller flere klasser vil køre sammen i træning/tidtagning for at overholde tidsplan.
6. Deltagelse sker efter anmeldelse til:
<http://raceresult.dk>
Sekretariat: Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Mail: sea@ringdjursland.dk tlf 2449 0699
Sidste frist for rettidig anmeldelse er 2. juni 2016. Efteranmeldelse + Kr: 500 + moms
Anmeldelsegebyr betales ved overførsel til Djurslands Bank konto nr: 7260 0001143547
IBAN-nummer: DK8572600001143547 BIC-kode/SWIFT-adresse: DJURDK22
Anmeldelsesgebyret oplyses ved klasserepræsentanten.
Faktura udleveres ved ankomst til banen. Der kræves ikke anmelderlicens.
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 30 formebiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.
Afbud meldes skriftligt til sekretariatet sea@ringdjursland.dk
7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved det gamle cafeteria. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægnings er placeret ved indkørsel til ryttergård.
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag kl. 16.00 – 21.00, og lørdag kl. 7.00 - 10.00.
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er 8.00.

11. Der holdes førermøde lørdag 7.15, søndag kl. 7.15, deltagelse er obligatorisk. Førermøde afholdes i klublokalet ved Parc Ferme.
12. Enhver anmelder og kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, den arrangerende klub, disses konkurrencefunktionærer og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og eller 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. (se ADM. Cirkulærer F2)
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer oplyses af klasserepræsentanten. Link til DASU's hjemmeside over fortegnelser af klasserepræsentanter: <http://www.dasu.dk/web/bane/klasserep>
15. Særlige bestemmelser
 1. Kørsel på banen:

Alle deltagere skal være klar til at køre på banen senest **10 min.** før deres start tidspunkt. Dette gælder både ved træning, tidtagning og heat. Det er enhver køres eget ansvar at være der til tiden. Ved heat, føres hele feltet af pacecar til start. Dog får alle klasser 1 1/2 omgang efter pacecar på banen, inden opstilling på grid. Dette er til opvarmning af dæk.
 2. Depot:

Depotet er lukket for al indkørsel søndag fra 8.00-16.00. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før kl. 16.00.
Personbiler har ingen adgang i depotet lørdag og søndag kl.: 8.00 – 16.00.
Løbsledelsen kan give tilladelse i særlig tilfælde.
 3. Pulverslukker:

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (se 55.112) stående indenfor hvert teams område i ryttergården.
 4. Fjernelse af biler:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
 5. Strøm
Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.

Løbsledelsen.

Ring Djursland Motorsport

