

Tillægsregler

FDM Åbningsløbet 2016

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 23-24. april 2016.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med FDM-DTC - Motorsport.
Løbsleder.
Jan Præstekjær Off. 511.
Øvrige i løbsledelsen.
Jens Munkholm Off. 511. Sten Skouborg Off. 512 Adam Nielsen Off. 512
4. Sekretariatet
FDM-DTC Motorsport
c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81
E-mail: jesper@dtcmotorsport.dk
5. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Pit udkørsel.

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: DTC	tællende til DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP
B: Yokohama 1600 Challenge	tællende til DIF Mesterskab
C: Yokohama Super Cup	tællende til DASU - mesterskab
D: Special Saloon Car	tællende til DASU – mesterskab
E: Citroën DS3	tællende til Citroën DS3 Cup
F: FDM Sport	tællende til FDM Sport Cup

6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 13. april 2016. Anmeldelse gebyr betales til:
4183 – 11595472 IBAN nr.: DK0530000011595472 SWIFT. DABADKKK
Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen. Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.
Der kræves ikke anmelderlicens.
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag den 22. april 2016 Kl. 10.00 til kl. 22.00. Andet skal aftales med DTC

Lørdag den 23. april 2016 Kl. 07.00

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kørervejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning

Det er afgørende for opstilling af telte mm. der overstiger 6 x 6 meter plus alm. transporter, at dette er aftalt med DTC og tydeligt fremgår af den fremsendte anmeldelse.

Der kan ikke opstilles uden der er henvist plads

7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Se opslagstavlen ved sekretariatet hvor beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret.
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 22. april 2016. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag den 23. april 2016 kl. 7.30.
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
Efter tekniskkontrol skal bilerne retur til Team Telt og først derefter går køreren til licens kontrol.
Dette skal være gennemført 1 time før klassens første kørsel på banen.
Indkørsel til Licens og tekniskkontrol er forenden af DTC bygningen så man kører højre om den.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen i løbs weekenden er lørdag kl. 09.05. Og søndag kl. 10.00
Opstart af motor i løbs weekenden er lørdag kl. 09.00 – 18.00 og søndag kl. 10.00 – 18.00.
11. Der holdes førermøde i FDM restaurantbygningen lørdag den 23. april 2016.
Efter følgende plan.

Citroën DS3 Cup	kl. 08.00
FDM Sport Cup	kl. 08.20
Yokohama 1600 Challenge	kl. 08.40
Specials Saloon Car	kl. 09.00
Yokohama Super Cup	kl. 09.20
DTC	kl. 09.40

Deltagelse er obligatorisk.
12. Enhver anmelder, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), FDM-DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
(se ADM CIR F2)

14. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant

15. Særlige bestemmelser

- A. Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker men en ildslukker ved siden af påfyldnings stedet.
Der er rygforbud – overtrædelse af dette vil blive indberettet til løbsleder og dommer.
- B. Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul
- C. Depotet er lukket for al ind / udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.
- D. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden
- E. Der er ensrettet færdsel i depot 1 i henhold til de opstillede skilte.
- F. Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
- G. Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
- H. Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
- I. Faktadommer:
Startdommer (Tyvstart); Måldommer; Fartmåler i Pit; Floppys; Spærelinie; Strafbane.
Navne på disse kommer i slutinstruktion.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport