

**Teknisk reglement for Gruppe N National SuperCup****TEKNISK REGLEMENT GRUPPE N NATIONAL SUPER CUP**

Gruppe N National afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 og bestemmelserne i RA 2, pkt. 252, 253 samt de ændringer, der er anført i dette pkt. 254R.

**1. DEFINITION (254.1)**

Tilføjelse:

Seriefremstillede standardbiler 0 - 2000 ccm. med begrænset vægt/effektforhold. Kun tohjulstrukne biler er tilladt.

El- samt dieselmotorer kan IKKE optages.

Princippet for dette reglement fastholdes i minimum tre år fra 2014. Praktiske og nødvendige ændringer kan forekomme efter aftale mellem kørerforeningen YSC og TMU og indføres inden næstfølgende sæsonstart.

**2. VÆGT/EFFEKT**

Biler med trykladning: Minimumsvægt = 5,3 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK

Biler uden trykladning: Minimumsvægt = 4,9 kg gange faktiske HK. Max. 250 HK

DSG tillægget kan justeres af klassens tekniske kontrol, i samarbejde med BU.

DSG tillæg: 0-1600 cm<sup>3</sup> +20 kg. 1601-2000 cm<sup>3</sup> +40 kg.

DSG=gearkasse med dobbeltkobling/elektronisk skifte

**3. MINIMUMVÆGT (254.5)**

"Deltagende biler skal altid opfylde den beregnede minimumsvægt.

Minimumsvægt er 1050 kg inkl. fører og sikkerhedsudstyr samt den tomme kasse til succesballast.

Succesballast kan ikke indgå i bilens minimumsvægt.

Kontrolvejning af bilens minimumsvægt foretages med tørt succesballastkasse, og succesballasten vejes for sig selv.

Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten eller i parc fermé-området.

Kontrolvejning foretages på banens vejudstyr.

Senest en time før tidtagning skal bilens vægt opgives. Denne vægt må ikke være mindre under hele arrangementet.

**4. MOTOR (254.6.1)**

Fri tuning, max. 2050 ccm.

Koncernmotor tilladt.

Ledningsnet og styreboks fri.

Oliekøler må monteres.

Bilen skal være forberedt til datalogning iht. forskrifter fra køreforeningen.

Disse forskrifter kan ses på køreforeningens hjemmeside ([www.supercup.dk](http://www.supercup.dk)).

Klima anlæg/AC samt alt vedrørende denne må fjernes.

**Termostat**

Termostat/hus er fri.

**5. UDSØDNING (254.6.1)**

Udstødningen er fri fra topstykket og ud, men udstødningssystemet skal udmunde inden for bilens omkreds (se generelle bestemmelser 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen. Der skal være monteret katalysator på alle biler. Fabrikatet og type er valgfri, dog skal bestemmelserne i tekniske bestemmelser tillæg 12 overholdes.

**6. GEARKASSE (254.6.2)**

Der må benyttes differentiale (spær), nødvendig bearbejdning for montering af dette er tilladt.

Dogbox og sekventiel gearkasse må ikke benyttes (undtaget ved brug af handisæt).

Oliekøler må monteres.

Koncerngearkasse er tilladt.

**Handisæt**

Der må monteres handisæt i bilen. Reglen betyder, at man skal montere gashåndtag ved rattet samt aktivere fodbremsen og koblingen med et håndtag. I begge tilfælde skal trædefladen på pedalerne fjernes. Hvis handisæt monteres, er det tilladt at montere sekventielt gearskifte, men en sådan gearkasse må kun indeholde det antal gear som køretøjet leveres med i Danmark. Der må monteres hydraulikpumpe til nedgearingerne.

Ombygninger af enhver art skal godkendes af DASU/TMU. Desuden skal regler vedrørende sikkerhed for handicapbiler, jf. DASU 253, overholdes, og hele ombygningen skal godkendes af TMU. Der må ikke foretages nogen form for ændring af handisættet eller gearkassen uden TMU's godkendelse.

**7. AFFJEDRING (254.6.3)**

Rørbærearmer tilladt.

Uniballs og sfæriske lejer tilladt ved montering.

Dog skal originale monteringspunkter på forbroen bevares.

**Tilføjelse**

Frihøjde: Fri.

Øverste drejeleje samt montering er frit.

Bøsninger i affjedringens dele ved monteringspunkt til karrosseriet må være af andet materiale end originalt (hårdere gummi, aluminium, nylon, uniballs eller lign.), men affjedringens dele må ikke ændres udover udfræsning til låseringe, låseskruer eller lign., og hvis bøsningen originalt er excentrisk eller konisk, tillades isætning af cylindrisk bøsning hvis største diameter er lige med største diameter på originalbøsningen.

Dette betyder, at affjedringens originale placering skal bibeholdes, og når den nye bøsning er afmonteret, skal en originalbøsning kunne monteres og fungere som originalt.

Hvis der er isat en cylindrisk bøsning i monteringshullet, fordi monteringshullet originalt ikke er cylindrisk, skal originalbøsningen blot kunne monteres, men ikke benyttes (originale bøsninger skal altid medbringes af deltageren).

Forbindelsesled mellem krængningsstabilisator og hjulophæng må ændres eller udskiftes, på betingelse af at monteringspunkterne ikke ændres.

Forreste og bagerste krængningsstabilisator er fri.

**Spiralfjedre**

Uanset hvor fjedrene originalt er placeret, er det tilladt at udskifte disse med fjedre monteret koncentrisk på støddæmperne.

**8. HJUL OG DÆK (254.6.4)**

Tilføjelse

Fælgbredde max. 9".

Fælgdiameter max. 17". Følge: Frie, løse spacere er tilladt.

Kontrol af hjul og dæk iht. 255.5.4

Dæk:

Der kan udelukkende benyttes dæk af typen:

Yokohama

190/560R15 slicks A005 N2466

210/580R16 slicks A005 N2245

210/580R16 wets A005 N1869

210/610R17 slicks A005 N2202

210/610R17 wets A006 N2610

Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene.

Der er forbudt at opvarme dæk på kunstig vis, f.eks. ved brug af dækvarmere eller ved at påføre kemiske midler.

Dækleverandør fastlægges af køreforeningen.

Dækbegrænsning:

Der kan til første løbsweekend maksimalt registreres seks slicksdæk og derefter to slicksdæk pr. løbsweekend man deltager i. (min. i tidtagning). Deltageren vælger frit hvornår de optjente dæk skal benyttes/registreres.

Dækbegrænsningen er gældende i tidtagninger og heat.

Registrering af slicks skal ske senest en time før tidtagningen starter. Kørerens skal kvittere/underskrive den blanket, registreringen foretages på, udelukkende slicks dæk.

1 type (dimension) kan registreres pr. deltager.

Antal wets dæk er frit samt dimensionerne.

Leverandøren mærker alle dæk.

Det er alene kørerens ansvar at få registreret de nødvendige dæk hos den person, udpeget dertil.

Kørerens skal kvittere på dæklisten hver gang der registreres dæk.

Dermed godkender kørerens sin nye registrering samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer.

Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til klassens tekniske kontrollant som sammen med YOKOHAMA vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand.

### **9. BREMSER (254.6.5)**

Håndbremse må fjernes.

Pedalboks er tilladt.

Tilføjelse

Der må monteres bremsekraftregulator til baghjulsbremserne, montering, placering og type er fri.

Bremseskiver med gasafledningsriller eller -huller er tilladt, max. 345 mm 40 mm tyk

max. 10-stemplede kalibre med tilhørende monteringsæt.

Bremsekøling: Til de forreste bremses må der monteres en luftvej i form af en fleksibel slange med en maksimal indre diameter på 110 mm, til kun det ene formål at køle de forreste bremses.

- Originale åbninger i karrosseriet (f.eks. til tågelygter) kan bruges til at bringe luft til bremsesne. Selve tilslutningen af luftvejen er fri, forudsat at åbningen forbliver uændret.

- Hvis bilen ikke har originale åbninger i fronten, er det tilladt at lave en åbning på max 110 mm i diameter til hver luftvej i den forreste kofanger.

### **10. KAROSSERI (254.6.7)**

Skærm forøgelse på max. 50 mm pr. side tilladt.

Air-jacks må monteres.

Sideblink må fjernes.

Stylings kit er tilladt f.eks.: For- og bagkofanger med og uden look-a-like-diffusersideskørter, skærmforøger, front- samt hækspoiler.

Karrosseriskader skal udbedres og lakeres/folieres inden næste konkurrence.

Luftindtag på tag er frit.

Luftindtag til indsugningsluft frit. Dog skal bilens originale karrosserifacon bibeholdes.

Antenne må fjernes.

Letning af døre, tag, motorhjelme og bagklap tilladt

Inkludere udskiftning af døre, bag klap, tag, motorhjem, kofanger, skærm til lettere materialer.

**Skærmkanter**

Ombukning/afskæring af den indvendige vandrette del af skærmkanter er tilladt.

**Viskerblade**

Forrudeviskerblad/blade kan erstattes af anden type end original – dog skal der minimum være en viskerarm på frontrude.

Alle dele af bagrudeviskerenheden må afmonteres.

**Sprinklervæske-enheden**

Alle dele af sprinklervæskeenheden må udskiftes til anden type eller helt fjernes.

Indvendige døre ifølge reglement 254.6.7.2.3

**11. BRÆNDSTOF (252.9.1)**

Det benyttede brændstof skal være i overensstemmelse med reglement 252-9.1.

Der skal være mindst tre liter benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og hvert løb.

**12. FØREKABINE (252.7.3)**

Tilføjelse

Indvendig kabine:

Instrumentbord må fjernes - men en omdrejningstæller skal forefindes.

Varmeapparat, passagersæde, evt. cigartænder, kardanboks, handskerum, antenne, radio og lydudstyr må fjernes

Unødvendige beslag i kabinen må fjernes, med den betingelse at beslaget ikke har en sikkerhedsmæssig funktion.

Hvis varmeapparatet fjernes, skal der monteres et andet anlæg til effektiv afdugning af ruderne.

**13. VINDUER OG NET (253.11)**

Tilføjelse

Sideruder og bagrude kan erstattes med ruder fremstillet af gennemsigtig polycarbonat (lexan) med en tykkelse på minimum fire mm.

Polycarbonat-ruderne skal have samme formål som de originale ruder og skal enten monteres i originale lister eller limes, skrues eller nittes fast på karosseriet. Sideruderne i de forreste døre skal, hvis de udskiftes med lexan, kunne afmonteres såvel ude- som indefra med håndkraft alene (dette er for at lette redningsarbejde i forbindelse med uheld).

**14. TELEMETRI, DATALOG og RADIOKOMMUNIKATION**

Telemetri og radiokommunikation:

Det er ikke tilladt at montere nogen form for telemetri (alle former for datatransmission fra den kørende bil). Dette gælder ikke laptimer og radiokommunikation mellem kører og team.

**Datalogning**

Enhver deltagers bil, skal inden deltagelse i mesterskabet gennemføre en coach-down-test i samarbejde med og efter køreforeningens anvisninger.

Testen betales af køreren og udføres på et af køreforeningen anvist sted.

Der skal monteres det af køreforeningen krævede datalogningsudstyr.

Datalogningsudstyret er godkendt af DASU. Dette system skal under hele konkurrencen være korrekt tilsluttet og kan udelukkende udlæses.